

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 vFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELIER Lichtlupe vorhanden (§)Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/ separat

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton) Lautstärke 94 (dB) BScheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ SEIMA 620 G/D Rückstrahler 2/separat 22 cm²Stoplicht 2/neben Schlussl. Rückfahrlampen _____Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Rechteckformat/LangformatRückspiegel 2/innen & aussen 1. Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/ mit KontrollampeVorn orange seittl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ SIMCA 1100 DA Berline

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 1713 01Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 890 Treibstoff BenzinNutzlast 410 PS 5,695Hubraum 1118Gesamtgew. 1'300 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :§) Lichtlupe : Muss auf Fernlichter geschaltet sein.

Ort und Datum der Prüfung

Berne, 20. 7. 1967

Die Prüfungskommission

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ D A 1100 - Berline	Typenschein-Nummer CH 1713 01
---	---------------------------------	----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"SIMCA 1100" hinten am Fahrzeug**

"D A" vor Fahrgestell-Nummer + auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts auf Traverse, oberhalb Kühler + auf Hersteller-Plakette**

Motorkezeichen eingeschlagen **"350" rechts oben auf Motorblock**

Hersteller **Sic. Automobiles SIMCA, PARIS (F)** Importeur **SIMCA (Suisse) S.A., Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a/Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>Hydraulisch a/alle Räder V = Scheiben H = IB</u>	Typ <u>350</u>
Hilfsbremse _____ m/Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Mech. IB, Kabel, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1118</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,695</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>135</u> km/h	Leist.-PS <u>53</u> (DIN) bei <u>5800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4+1 hint.</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>80</u> dB (B) bei <u>5800</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 400 x 155 mm Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1367</u> H <u>1310</u>
Spurkreis L <u>10,5</u> R <u>10,1</u>
Achsabstand <u>2'520</u> / () / ()
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3'920</u> <u>1'320</u>
Breite <u>1'588</u> <u>1'000/1'150</u>
Höhe <u>1'458</u> <u>820</u>
Ueberhang V <u>615</u>
H <u>785</u>
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>520</u>	_____	<u>370</u>	<u>890</u>
Nutzlast	<u>80</u>	_____	<u>330</u>	<u>410</u>
Gesamtgewicht	<u>600</u>	_____	<u>700</u>	<u>1'300</u>
Fabrik-Garantie	<u>650</u>	_____	<u>700</u>	<u>1'300</u>
Reifen-Dimens.	<u>145 SR 13 oder 145-13 X</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>700</u>	_____	<u>700</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg