

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
**90 F - Aronde 1300
 Coupé de Ville**

Typbescheinigung
Nr. 1 7 1 2

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "90 F" a/Herst.-Plak. an Spritzwand & als Vorziff. zu Fahrgest. Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, a/Spritzwandverstärkung & a/Herst.-Plak. a/Spritzwand
 Motornummer eingeschlagen Links auf Zylinderblock, a/Flansch der Förderpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automob., NANTERRE (F)**
 Hersteller des Motors **F A C E L, PARIS (F)**

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR SIMCA	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ "Flash Special" 1290	Anzahl Achsen 2	Hersteller F A C E L, PARIS
Art Reihemotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Coupé sport (Limousine)
Treibstoff Benzin	1. Bremsa Fußbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder	Anzahl Türen 2
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterräder	Sitzplätze 1) Total 2
Zyl-Bohrung 74 mm	3. Bremsa -	Vorn 2 Mitte - Hinten 1)
Kolbenhub 75 mm	Anlagebremse -	Stehplätze -
Steuer FS 6,571	Lenkung Links - Schnecke & Rolle	Für Motorräder: Soziussitz -
Zyl-Inhalt zus. 1290 cm³	Anlagevorrichtung - "GEMMER"	
Brems FS 57	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang ca. 30	Seitenwagen -
Legende des Motors Vorn	Im dir. Gang 130 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen & Gepäck + 2 Notsitze	kg	kg	1240 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		480 kg	460 kg	940 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 14		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 365 kg)	pro Achse	730 kg	730 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke MARCHAL Equilux
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 4 W.
 Stoplichter 2, kombiniert 18 W.
 Richtungszweiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe
 und Zeitschalter 18 W.
 Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-ton)

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe (gelb) 36/45 W.
 Schlusslichter 2, kombiniert m/Rückstrahler 4 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 7 W.
 Lage V.: separat unt. den Scheinwerfern (weiss)
 H.: Komb. m/Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'255 mm
	{ hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	1'530 mm, hinten	1'530 mm
Achsenabstand		2'443 mm
Gesamtlänge		4'290 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'450 mm
Bodentfreiheit		175 mm
Oberhang, hinten		1'050 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10.40 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10.30 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Breite Mitte = 1'570 mm
- **) Bezeichn. "Aronde 1300" rechts a/Instrumentenbrett.

Dieses Fahrzeug ist, weder mit scharfkantigen Verzierung, noch mit Motorhaubengarnitur ausgerüstet.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (130 km/Std) = 82 Phon
 Maschinenlärm = 83 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Sitzplatzzahl: Dieses Fahrzeug ist als Zweiplätzer vorgesehen.

Jedoch können hinten noch 2 Notsitze bewilligt werden, wenn sie den Normen entsprechend, mit Kissen und Rücklehnen versehen sind. Der Experte hat bei der Prüfung des Fahrzeuges von Fall zu Fall zu entscheiden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 14.11.1955