

TYPENBEZUEHNIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
90 A - Aronde 1300
Cabriolet "Beck-End"

Typbezeichnung
Nr. 1711/C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "90 A" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. und auf Spritzwand, auf Plakette.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, auf Spritzwand-Verstärkung sowie auf Hersteller-Plakette.
 Motornummer eingeschlagen Links, auf Zylinderblock, auf Flansch der Förderpumpe.
 Hersteller des Fahrgestells)
 Hersteller des Motors) Soc. Industrielle de Mécanique et Carrosserie automobile, NANTERRE (F)

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	SIMCA "Flash" 11290	Anzahl Achsen	2	Hersteller	SIMCA NANTERRE
An	Reihenmotor, O H V	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Cabriolet
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder.	Sitzplätze Total	4
Zyl-Drehung	74 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten	2
Kolbenhub	75 mm	Anhängerbremse	—	Stehplätze	—
Stosser PS	6,571	Lenkung	Links - Schnecke und Rolle "GEMMERT"	Für Motorräder: Soziussitz	—
Zyl-Inhalt zus.	11290 cm³	Anhängervorrichtung	—		—
Bremse PS	48	Anzahl Vorwärtsgänge	4		—
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. Gang	30 Im dir. Gang 130 Km/Std.		—
Lage des Motors	Vorne				Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	—	—	—	—	—
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	—	—	—	—	—
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . (4. Personen)	—	—	—	—	11285 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	500 kg	—	480 kg	—	980 kg
Nutzlast	—	—	—	—	—
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	—	—	—
Bereifung: Dimension	—	5.60 - 14	—	—	einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 365 kg) pro Achse	730 kg	—	730 kg	—	—

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke	MARCIAL "Equilux"	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe (gelb 36/45 W)			
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	4 W	Schlusslichter	2, komb. mit Rückstrahler	4 W	
Stoplichter	2, kombiniert mit Blinker	18 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte Koffordeckel	7 W	1)
Richtungslämpfer: System	4, Blinker mit Kontrolllampe und Zeit-		Lage	Vorn = Separat unter Scheinwerfern (weiss)		
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)	(Schalter 18 W)	Scheibenwischer	Hinten = Kombiniert mit Stoplichtern (rot)		
				2, elektrisch		

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'255	mm	
	hinten	1'250	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'560	mm, hinten	1'600	mm
Achsenabstand	2'443	mm		
Gesamtlänge	4'100	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1'480	mm		
Bodenfreiheit	175	mm		
Oberhang, hinten	1'000	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm		
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm		
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,40	m		
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,30	m		

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 W. seitlich

Bei maximaler Betriebsdrehzahl (130 km/Std.) = 88 Phon 2)

Dieses Fahrzeug ist serienmässig weder mit scharfkantigen Verzierungen, noch mit einer Motorhaube-Garnitur versehen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst wird (Stosstange abändern).

2) Lärm: Zu stark. Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS. EJPD v. 15.4.1953) Auspuff-Vorrichtung muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 30.4.1956.