

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke SIMCA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 90 A - Aronde 1300 **)	Typbescheinigung Nr. 1 7 1 1-A
--	-----------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "90A" a/Spritzwand a/Herst.Plak. & als Vorziff.zu Fahrgestell.Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts a/Spritzwandverstärkung & auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links a/Zylinderblock, a/Flansch der Förderpumpe
 Hersteller des Fahrgestells (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automob., NANTERRE(F)
 Hersteller des Motors " " " " " " " " " " " "

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marka u. Typ S I M C A Flash" 1290 Art Reihenmotor, OHV Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 4 Takt 4 Zyl-Bohrung 74 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 61571 Zyl-Inhalt zus. 11290 cm³ Brems PS 48 Kühlung Wassor Lage des Motors Vorne	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterräder 3. Bremse -- Anhängerbremse -- Lenkung Links - Schnecke & Rolle "GEMME" Anhängervorrichtung -- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. 1. f. Gang 30 Im dir. Gang 130 Km/Std.	Hersteller S I M C A NANTERRE Art / Form Limousine (Berline 4 T. Elysée Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 4 Vorn 2 Mitte - Hinten 2 Stehplätze - Für Motorräder: Soziusitz - Selbstwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	(4 Personen + 50 kg Gepäck)	kg	kg	11290 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)		490 kg	450 kg	940 kg
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 14		einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	365 kg	pro Achse 730 kg	730 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.Scheinwerfer: Marke **MARCHAL Equilux**Abblendsystem **Duplolumpen m/Abblendkappe (gelb)** 36/45 W.Stand-/Merklerlichter **2, in den Scheinwerfern** 4 W. Schlusslichter **2, komb. m/Rückstrahler** 4 W.Stoplichter **2, komb. m/Blinker** 18 W. Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Kofferdeckel** 7 W.Richtungsanzeiger: System **4, Blinker mit Kontroll-** ^{Lac.} **V - Separat unter Scheinwerfern (weiss)**
lampe und Zeitschalter 18 W. **H - Kombiniert m/Stoplicht (rot)**Warnvorrichtung **2, elektrisch (2-Klang)** Scheibenwischer **2, elektrisch****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'255	mm
	hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	1'570 mm, hinten	1'590	mm
Achsenabstand		2'443	mm
Gesamtlänge		4'115	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'510	mm
Bodenfreiheit		175	mm
Überhang, hinten		1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10.40	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10.30	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN*) Bez. "Aronde 1300" rechts a/Instrumentenbrett.
Bez. "ELYSEE" rechts auf Kotflügel.**) Ausführung "Grand Large" Limousine, 2 Türen,
vgl. Typenbescheinigung Nr. 1711-BDieses Fahrzeug ist weder mit scharfkantigen Verzierung-
ungen, noch mit einer Motorhaubengarnitur versehen.Lärmessungen: Auf 7 m seitlich bei max. Betriebs-
drehzahl (130 Km/Std.) = 80 Phon

Maschinenlärm = 82 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 14.11.1955