

12 V. = Licht / Anlasser 24 V. 2)
 Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W.

Scheinwerfer: Marke H E L L A Abblendsystem
 Stand-/Markierlichter (2, In den Scheinwerfern 5 W. Kabinenschlusslichter (2, kombiniert 5 W.
 2, Begrenzungslichter oben an Kabine) 2, Rückstrahler
 Stopflichter 2, kombiniert 15 W. Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.
 Richtungsanzeiger: System 4, (2 Winker Winker: seitl. Kab. Rückstand
 2 Blinker hinten 15 W. Blinker: aussen am Ende der Längsträger
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang) Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'880	mm
		1'720	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'240	mm
		4'200	mm
Achsenabstand	**)	6'675	mm
Gesamtlänge	**)	2'720	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		280	mm
Eckenfreiheit	**)	1'000	mm
Oberhang, hinten	**)	850	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		1'000	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		14.70	m
Ausserer Wendekreisdurchm. links		14.62	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts			

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Nichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schellenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung mit Gesamtbreite 2'400 mm
 vgl. Bescheinigung Itr. 1639
- **) Ueberhang inkl. Kupplungsrichter = 1'130 mm
 Gesamtlänge mit Kupplung = 6'805 mm
- ***) Gewicht der Originalkabine = 370 kg.
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'200 U/min.) = 86 Phon
 Druckluftaustritt = 70 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 a) mit fester Brücke 5,0 To.
 b) m/Kippbrücke, Kasten od. Spez. Aufbauten 4,5 To.
 überschreiten.
- 2) Ausrüstung ist nach Karosserieung bei der Einzel-
 abnahme nachzukontrollieren.
- Für diesen Fz.-Typ kann Zollrückerstattung gemäss
 Verfüg. EMD v. 10.2.50 geltend gemacht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Worblausen, den 12.12.1955