

Fahrzeug-Kategorie
Schwerer Motorwagen
 Fahrgestell

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 H.S. 140 K (Gesamtbreite
 2'400 mm *)

Typbezeichnung
 Nr. 1709

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "HS 140 K" a/Herst.-Plak. rechts vor Spritzwand u/Haube
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts aussen am Längsträger, vorn & hinten, sowie a/Herst.-Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts seitlich am Motorblock über hinterem Ende der Einspritzpumpe
 Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)
 Hersteller des Motors HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

MOTOR HENSCHEL
 Marke u. Typ. 513 DC
 Art. Reihenmotor OHV
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl-Zahl 6 Zähl 4
 Zyl-Bohrung 110 mm
 Kolbenhub 150 mm
 Steuer PS. 43,560
 Zyl-Inhalt zus. 8'553 cm³
 Brems PS. 145
 Kühlung Wasser (-Pumpe)
 Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse: Reine Druckluft-
 bremsen a/alle Räder
 2. Bremse Handbremse: mechan. IB. a/Hin-
 terräder & Anh. Bremsventil
 3. Bremse Motorbremse: Staudruckbremse
 Anhängerbremse Anschluss f.dir.Anh.Bremsung
 Lenkung links - ZF - Posslenkung
 Anhängervorrichtung Rockinger Trichter-Kupplung
 Anzahl Vorwärtsgänge 6
 Geschw. 1. f. Gang 5,3 im dir. Gang 62 Km/Std.

KAROSSERIE
 Hersteller HENSCHEL
 Art/Form Kabine
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 3
 Vorn 3 Mitte - Hinten -
 Schlafplätze -
 Für Motorräder: Soziussitz -
 Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells (mit Kabina *)	3'378 kg	2'070 kg	5'448 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MPV)	kg	kg	5'952 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	-- kg
Nutzlast	kg	kg	-- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			24'000 kg
Bereifung: Dimension	10.00-20 Multiply id.		10.00-20 Doppelt
Maxim. Trackkraft (pro Reifen)	kg 2'860	pro Achse 5'720 kg	11'440 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG Licht 12 V. / Anlasser 24 V. 2)Scheinwerfer: Marke **HELLA**Abblendsystem **Duplollampen m/Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **2, oben an Kabine + 2 in Scheinwerferlichter** **2, kombiniert + 2 sep. Rückstrahler**Stoplichter **2, kombiniert**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**Richtungsanzeiger: System **2 Winker + 2 Blinker**Lage **Winker: seittl. Kabinenrückwand**Warnvorrichtung **1 Horn elektrisch (1-Klang)**Lage **Blinker: hinten aussen an Längsträger**
Scheibenwischer **2, elektrisch****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1'870	mm
	{ hinten	1'770	mm
Gesamtbreite, vorn	2'400 mm, hinten	2'400	mm
Achsenabstand		4'200	mm
Gesamtlänge	exkl. Zughaken	6'675	mm
Gesamtlänge	(unbelastet)	2'640	mm
Bodenfreiheit		290	mm
Ortlänge, hintere	Chassis	1'000	mm
Anhängervorrichtung	(Höhe ab Boden)	850	mm
Anhängervorrichtung	(Oberhang)	1'000	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm.	links	14.70	m
Ausserer Wendekreis-Durchm.	rechts	14.62	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes zB Boden	mm
Seitenläden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Gewicht der Original-Kabine = 370 kg
 **) Gesamtbreite 2'400 mm: Darf nur auf den für Fahrzeuge bis zu einer Gesamtbreite von 2'400 mm geöffneten Strassen verkehren.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten:
 a) mit fester Brücke 5,0 Tonnen
 b) mit Kippbrücke, Kasten-oder Spezialaufbau 4,5 Tonnen
- 2) Ausrüstung: Ist nach Karosseriebau, bei der Einzelabnahme nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Courendlin, 13.10.1955