

Schwerer
Motorwagen

VOLVO

L.385 (L.38507) Radstand 1700

Nr.1 7 0 8-C

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "385" = Vorziffer Fahrg. "38507" auf Typentafel. 5-Gang Getriebe
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links vorn seitl.a/Längsträger, a/Herstellerplakette.
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorn, a/Motorblock, unter Ansaug-Sammelrohr, a/Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells A.B. VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)
 Hersteller des Motors A.B. VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)

MOTOR	**)	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	V O L V O	Anzahl Achsen	2
Art	D.96 AS Diesel	Antrieb auf	Hinterräder
Reihenmotor OHV		1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder
Transistor Dieselöl		2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge auf Getriebewelle.
Zyl-Zahl	6 Takt 4	3. Bremse	Motorbremse: OETIKER Staudruck
Zyl-Bohrung	120,65 mm	Anhängerbremse	Anschl.f.indir.+dir.Bremsung
Kolbenhub	140 mm	Lenkung	Links-Schnecke m/Doppelfinger
Steuer PS	48,909	Anlagevorrichtung	Schlagenhauf
Zyl-Inhalt zus.	91600 cm ³	Anzahl Vorwärtsgänge	5 bzw. 10 (Dopp. Rücksetz, in Hinterachse)
Brems PS	150	Geschw. i. 1. Gang	6,5 km/Std.
Kühlung	WASSER		
Lage des Motors	Vorn		
			Sitzenplätze Vorn 1+2 Mitte - hinten - Stehplätze - Für Hinterräder: Soziusitze - Sattelwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	mit Kabine	21880 kg	21050 kg	41930 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MSV)		kg	kg	6120 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	11000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kerosiniert)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		9.00-20 12 Ply oder G.20 Michelin-Métalic		Xeinfach/ Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	21200 kg	41400	81800	
	21585	5170	101360	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

Scheinwerfer: Marke	ROBO oder Bosch	2)	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter	2, kombiniert, 5 W.	2)
Stoplichter	2, kombiniert 15 W.	2)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links 5 W	2)
Richtungsschalter: System	2, Winker mit Kontrolllampe	Lage	Seitl. an Kabinenrückwand		2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'750	mm
	hinten	1'710	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm	hinten	2'235 mm
Achsenabstand	*) 4'700		mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'545	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'380	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'580	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16.30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16.35	m
Innenmass			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) L.38505, Radstand 4'100 mm = Typ.besch.Nr.1708-A
 L.38506, Radstand 4'400 mm = Typ.besch.Nr.1708-B
 Ferner umfasst das Fabrikationsprogramm noch:
 38509 = Radstand 5'300mm = 38504 = Radstand 3'800 mm
 38508 = Radstand 5'100mm - 38503 = Radstand 3'400 mm
 **) Gleiches Fz. mit Motor 6'705 ccm Typ D 67)
 vgl. Typenbescheinigung Nr. 1609-A - C.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehz. (2'200 U/min.) = 95 Phon 3)
ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. d. d. d.)
 Maschinenlärm = 94 Phon 3)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
 a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
 b) 4,5 Tonnen bei Kipper, Kastenwagen & Spez. Aufbau.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Auspufflärm: Darf 90 Phon nicht überschreiten, Schalldämpfung muss entsprechend verbessert werden. Rückblickspiegel: links & rechts aussen, wird vom Importeur je 1 Spiegel montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission
 Zürich, den 21.10.55 / 4.11.1955