

Schwerer  
Motorwagen

**VOLVO**

L. 385 (L. 38505) Radstand 4'100 mm

Nr. 1 7 0 8-A

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "385" = Vorziffer Fahrg., "38505" auf Typentafel 5-Gang-Getriebe  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links vorn seitlich a/Längsträger, a/Herstellerplakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorn a/Motorblock, unter Ansaug-Sammelrohr, a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells A.B. VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)  
 Hersteller des Motors A.B. VOLVO, Export Departement, GÖTEBORG (S)

MOTOR *)	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>V O L V O</b> Art <b>D.96 AS Diesel</b> Reihenmotor OHV Treibstoff <b>Dieselloil</b> Zyl-Zahl <b>6</b> Zähl <b>4</b> Zyl-Bohrung <b>120,65</b> mm Kolbenhub <b>140</b> mm Steuer PS <b>48,909</b> Zyl-Inhalt zus. <b>9'600</b> cm <sup>3</sup> Frach PS <b>150</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder.</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch IB., Gestänge, auf Getriebewelle.</b> 3. Bremse <b>Motorbremse: OETIKER Staudruck</b> Anhängerbremse <b>Anschl.f./dir.+indir.Bremse</b> Lenkung <b>Links-Schnecke m/Doppelfinger</b> Anhängervorrichtung <b>Schlagenhauf</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 bzw. 10 (Dopp. Rücksetz. in Hinterachse)</b> Geschw. i. 1. Gang <b>6,5</b> Im dir. Gang <b>66.5 km/Std.</b>	Hersteller <b>A.B. VOLVO GÖTEBORG (S)</b> Art/Form <b>Geschlossenen Führerkabi</b> ansonst <b>Einzelausführung</b> Anzahl Türen <b>Kabine 2</b> Sitzplätze <b>Total 3</b> Vorn <b>1+2</b> Mitte <b>=</b> Hinten <b>=</b> Stahlplätze <b>=</b> Für Motorräder: <b>Sozialsitz</b> Seitenwagen <b>=</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	2'860 kg	2'020 kg	4'880 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	6'120 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	11'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	= kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			= kg
Bereifung: Dimension . . . . .	( 9.00 - 20 12 Ply odor		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) <b>2'200</b> kg . . . . .	<b>C.20 Michelin-Métalic</b>		
<b>2'585</b> kg . . . . .	pro Achse <b>1'400</b> kg	<b>8'800</b> kg	
	<b>5'170</b>	<b>10'340</b>	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		24 V.	
Scheinwerfer: Marke	ROBO oder BOSCH	2)	Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W. 2)
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	2)	Kontrollnummerteleuchtung 1, kombiniert (links) 5W 2)
Richtungszweiger: System	2, Winker mit Kontrolllampe	Lege	Seitl. an Kabinenrückwand
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer 2, elektrisch

### ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'750	mm
	hinten	1'710	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm, hinten	2'235	mm
Achsenabstand		4'100	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'615	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'380	mm
Schalenfreiheit		230	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'250	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14.10	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.47	m
Lademaass			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

### BEMERKUNGEN

\*) L.38506, Radstand 4'400 mm = Typ.besch.Nr. 1703-B  
 L.38507, Radstand 4'700 mm = Typ.besch.Nr. 1708-C  
 Ferner umfasst das Fabrikationsprogramm noch:  
 L.38504 = Radstand 3'800 mm - L38508 = Radstand 5'100  
 L.38503 = Radstand 3'400 mm - L38509 = Radstand 5'300  
 \*\*) Gleiches Fz. mit Motor 6'705 ccm (Typ D 67)  
vgl. Typenbescheinigung Nr. 1609-A -C.

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'200 U/min.) = 95 Phon 3)  
Maschinenlärm: = 94 Phon 3)

### ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
  - 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
  - 4,5 Tonnen bei Kipper, Kastenwagen & Spas.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Aufbau. Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Auspufflärm: Darf 90 Phon nicht überschreiten. Schalldämpfung muss entsprechend verbessert werden. Rückblickspiegel: links & rechts aussen wird vom Importeur je 1 Spiegel montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21.10.1955 / 4.11.1955