

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Kastenwagen)	Marke T E M P O	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen W I K I N G	Typschlüsselung Nr. 1 7 0 6 / 0
--	---------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "WIKING" vorn auf Stirnwand und auf Hersteller-Plakette.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Unter Sitzbank, oben auf vorderem Motorträger.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts an Motorblock, über Lichtmaschinenstüppe und auf Plakette.**
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & SOHN, TEMPO WERKE G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst Heinkel A.-G., Stuttgart (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL Te 460	Anzahl Achsen 2	Hersteller VIDAL & SOHN, HAMBURG.
Art Reihenzylindermotor, geneigt	Antrieb auf Vorderräder	Art / Form Kastenwagen/Frontlenker
Treibstoff Benzin / Ölgemischt	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, 10., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen 3 + 1 Hintertüre
Zyl-Zahl 2 Takt 2	(1)	Sitzplätze Total 2 - 3
Zyl-Bohrung 66 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 18., Kabelzug, auf Vorderräder.	Vorn 2 - 3 Mitte - Hinten -
Kolbenhub 66 mm	3. Bremse ---	Stahlplätze -
Steuer PS 2,300	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Schlusssitz -
Zyl-Inhalt zus. 452 cm³	Lenkung Frontlenkung - Links - Schnecke mit Finger	Selbstwagen -
Bremse PS 17	Anhängervorrichtung ---	
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Lage des Motors Vorn	Geschw. i. 1. Gang 24 Im dir. Gang 80 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'800 kg**)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		575 kg	325 kg	900 kg
Nutzlast inkl. Insassen		kg	kg	900 kg
fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6,00 - 15 HD 6 Ply		einfach / 833510X
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)	pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

TYPENDESKRIPTION MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke H E L L A
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 2 W
 Stoplichter 1, Mitte Hintertüre, orange, 15 W
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker mit Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektrisch
 Rückblicksplegel: 2, links und rechts aussen am Fahrzeug.

Abblendsystem Duplolaampen mit Abblendkappe 35/35 W
 Schlusslichter (2 Rückstrahler, rot
 2, kombiniert links und rechts 5 W
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Hintertüre 2 x 5 W
 Lage Seitlich vorn, hinter Kabinentüren
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'300	mm	
	{ hinten	1'360	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'700	mm, hinten	1'720	mm
Achsenabstand		2'090	mm	
Gesamtlänge		3'900	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'880	mm	
Bodenfreiheit		200	mm	
Oberhang, hinten		660	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm	
Anlagevorrichtung (Oberhang)		—	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,85	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,15	m	

+*) Erste Zahl entspricht Abmessungen des vorderen Teils der Ladebrücke

Innenmasse

Länge des Laderaumes	+*)	1'090/ 2'180	mm
Breite des Laderaumes		1'130/ 1'630	mm
Lichte Höhe		1'270	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		610	mm
Seitenladen (Höhe)		—	mm
Überhang Ladefläche		690	mm

BEMERKUNGEN

Lärzmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min) = 87 Phon (2)

**) Ausführung mit Bereifung 5.90 - 15 und Fabrikgarantiertes Gesamtgewicht von 1'550 kg, vgl. TS. Nr. 1705/D.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Bremsen: Beim Bremsen des leeren Fz. hebt sich Hinterteil des Wagens ab Fahrbahn. Bremskippsmoment muss abgeändert werden.
- 2) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPO 15.4.1953).
- 3) Schutzvorrichtung: Hinter dem Fahrersitz muss eine Schutzvorrichtung vorhanden sein. (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.6.1955.