

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Lieferwagen)	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen WIKING I B (Tieflader) *)	Typbeschreibung Nr. 1706-C
--	-----------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "Wiking" an Stirnfront. Bezeichn. "Wiking I B" a/Herstellerplak
Fahrge.stellnummer eingeschlagen	unter Sitzbank, oben auf vorderem Motorträger
Motornummer eingeschlagen	rechts, am Motorblock, über Lichtmasch.support & a/Herstellerplakette
Hersteller des Fahrgestells	VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)
Hersteller des Motors	Ernst HEINKEL AG, STUTTGART (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL Te 460	Anzahl Achsen 2	Hersteller VIDAL & SOHN TEMPO-WERK GmbH. HAMBURG-Harburg (D)
Art Reihenmotor	Antrieb auf Vorderräder	*) Art/Form Frontl.-Kabine m/off. tief-
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremsa Fussbremse: Hydraulisch, auf alle Räder	liegend. Ladebrücke (Lade-
Zyl-Zahl 2 Takt 2	2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, (Kabelzug) auf Vorderräder	boden zw. H' räder
Zyl-Bohrung 66 mm	3. Bremsa ---	Anzahl Türen Kabine
Kolbenhub 66 mm	Anhängebremse ---	Sitzplätze 3) Total 2-3
Stauer PS 2,300	Lenkung Links - Frontl. - Schnecke m/ ZF-Ross 1. Finger	Vorn 2-3 Mitts --- Hinten ---
Zyl-Inhalt zus. 452 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Stahlsitze ---
Brems PS 17	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Für Motorräder: Sonderstz
Kühlung Wasser	Geschw. 1. G. 24 km/h. Gang 80 km/Std.	Seltenwagen ---
Lage des Motors Vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	920 kg	920 kg	1'800 kg (**)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	530 kg	230 kg	810 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	990 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 15 4 Ply (**)		ausch. 1022H
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 510 kg) pro Achse	1'020 kg	1'020 kg	

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe 35/35 W.

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern, 5 W. Schlusslichter 1) 1, kombiniert + 2, Rückstrahler 10 W.

Stoplichter 1) 1, kombiniert, 15 W. Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 10 W.

Richtungszweiger System 2, Winker m/Kontrolllampe Lege An den vorderen Ecken der Ladebrücke

Warnvorrichtung 1, elektrisch Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300	mm
	hinten	1'370	mm
Gesamtbreite, vorne		1'735	mm
Gesamtbreite, hinten		1'700	mm
Achsenabstand	+	2'700	mm
Gesamtlänge		4'475	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'860	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		855	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14.25	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.90	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		2'750	mm
Breite des Laderaumes		1'600/1'140	mm
Lichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		600	mm
Seitenladen (Höhe)	abklappbar	460	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung "Hochlader" vgl. Typbesch. No. 1706-B
 Einzelausführung (Fahrg.) vgl. Typbesch. No. 1706-A
- ***) Ausführung WIKING IA = Ges. Gew. 1550 kg (Pneus 5.90-15)
 vgl. Typenbescheinigung Nr. 1705-A-C.
- ****) A/Wunsch m/breiterer Hinterachse (Spur 1'700 mm)
 Gesamt-Breite dann 2'000 mm.
 +) Auch m/Radstand 2'850 & 3'000 mm lieferbar. 4)
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betr. drehzahl (4400 U/min. = 80 km/h) = 84 Phon 2)
 Maschinenlärm = 82 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- Schluss/Stoplicht: Original-Rücklicht (Plexiglas) ist nur rot gemalt, Farbe muss eingebrannt sein.
- Auspuffrohr: Muss bis an den Fz.-Rand verlängert werden, wodurch der Auspufflärm auf 80 Ph. reduziert wird.
- Schalthebel: Zur Bewilligung von 2-3 Sitzplätzen, muss der Schalthebel nach oben abgekröpft sein. Fahrer darf beim einschalten des Rückwärtsganges nicht durch die Mitfahrer behindert sein.
- Bei Fz. mit Radstand 2'850 & 3'000 mm sind Gesamt-länge, hint. Ueberhang, Karosserieabmessungen und Wendekreisdurchmesser, bei der Einzelabnahme fest-zustellen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 4.11.1955