

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Kastenwagen)	Marke <b>TEMPO</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>WIKING</b>	Typbezeichnung Nr. 1705/D
--	-----------------------	--	------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "WIKING" vorn a/Strinwand & a/Hersteller-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Unter Sitzbank, oben a/vorderen Motorträger  
 Motornummer eingeschlagen: Rechts am Motorblock, über Lichtmaschinensupport & a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO WERKE G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)  
 Hersteller des Motors Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL Te 460	Anzahl Achsen 2	Hersteller VIDAL & SOHN
Art Reihena., geneigt	Antrieb auf Vorderräder	Art/Form HAMBURG
Treibstoff Benzin/Ölgea.	1. Bremse Fußbremse, Hydraulisch, IB., (1) auf alle 4 Räder	Kastenwagen/Frontlenker
Zyl-Zahl 2 Takt 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., (1) Kabelzug, auf Vorderräder	Anzahl Türen 3 + 1 Hintere
Zyl-Bohrung 66 mm	3. Bremse -	Sitzplätze Total 2 + 3
Kolbenhub 66 mm	Anhängbremse -	Vorn 2-3 Mitte - Hinten -
Strom PS 2,300	Lenkung <u>Frontlenkung</u> - Links - Schnecke a/Finger	Stehplätze -
Zyl-Kapazität zus. 452 cm³	Anhängvorrichtung -	Für Motorräder: Soziussitz -
Drehm PS 17	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Selbstwagen -
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 24 Im dir. Gang 60 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'550 kg*)
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)		575 kg	325 kg	900 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>		kg	kg	650 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht				- kg
Bereifung: Dimension		5,90 - 15		einfach (Kastenwagen)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg)	pro Achse	880 kg	880 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V**

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern **2 W**  
 Stopplichter **1**, Mitte Hintertüre, orange **15 W**  
 Plichtungsanzalger: System **2**, Winker **n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch  
 Rücklichter: **2**, links & rechts aussen an Fz.

Abblendsystem **Duplo** Lampen **n/Abblendkappe 35/35 W**  
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler, rot**  
**2, kombiniert links & rechts 5 W**  
 Kontrollleummsrbeleuchtung **1, Mitte Hintertüre 2 x 5 W**  
 Lage **Seitlich, vorn hinter Kabinentüren**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'300 mm
	hinten	1'360 mm
Gesamtbreite, vorne	1'700 mm, hinten	1'720 mm
Achsenabstand		2'090 mm
Gesamtlänge		3'900 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'880 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		860 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,85 m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,15 m	

+\*) Erste Zahl entspricht Abmessungen des vorderen Teil der Ladebrücke

**Lademaass**

Länge des Laderaumes +*)	1'090/2'180 mm
Breite des Laderaumes	1'130/1'630 mm
Lichte Höhe	1'270 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	670 mm
Seitenladen (Höhe)	- mm
Überhang Ladefläche	690 mm

**BEMERKUNGEN**

Lärmessungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min) = 87 Phcn

\*\*) Ausführung **n/Bereifung 6.00 - 15 MD 6 Ply** und Fabrikgarantiertes Gesamtgewicht von **1'800 kg**, vgl. TS. NR. 1'706/D.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)**

- Bremsen : Beim Bremsen des leeren Fz. hebt sich Hinterteil des Wagens ab Fahrbahn. Bremsklippmoment muss abgeändert werden.
- Lärm : Darf die maximale Grenze von 30 Phcn nicht überschreiten (KS EJFD 15.4.1953).
- Schutzvorrichtung : Hinter dem Führersitz muss eine Schutzvorrichtung vorhanden sein, (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 13.6.1956

Die Typenprüfungskommission