

Fahrzeug-Kategorie  
**Leichter Motorwagen  
 (Lieferwagen)**

Marke  
**TEMPO**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**WIKING I A (Hochlader) \*)**

Typbezeichnung  
**Nr. 1705-B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Wiking" an Stirnfront. Bezeichn. "Wiking I A" a/Herst. Plakette.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **unter Sitzbank, oben auf vorderem Motorträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts am Motorblock, über Lichtmasch. support & a/Herstellerplakette.**  
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)**  
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **HEINKEL Te 460**  
 Art **Reihenmotor**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**  
 Zyl-Zahl **2** Takt **2**  
 Zyl-Bohrung **66 mm**  
 Nockenhub **66 mm**  
 Steuer PS **2,300**  
 Zyl-Inhalt zus. **452 cm³**  
 Drums PS **17**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorne**

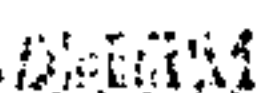
**FANRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Vorderräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Vorderräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängenbremse **---**  
 Lenkung **Links - Frontl. Schnecke m/1 Fing. geteilte Spurstang.**  
 Anhängervorrichtung **ZF-Ross**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. 1. G. **24** im dir. Gang **80 km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **VIDAL & SOHN TEMPO-Werk GmbH., HAMBURG-Harburg (D)**  
 Art/Karosseri **Frontlenk. Kabine m/off. Ladebrücke (üb. H<sup>1</sup> räder gelegen)**  
 Anzahl Türen **Kabine 2**  
 Sitzplätze **3** Total **2-3**  
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stabplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	800 kg	800 kg	1'550 kg (M)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	580 kg	220 kg	800 kg
Nutzlast <b>inkl. Insassen.</b>	kg	kg	750 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---		
Bereifung: Dimensionen	5.90 - 15 (**)	einfach 	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>440 kg</b> )	880 kg	880 kg	pro Achse

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	H E L L A		Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markierlichter	2, in Scheinwerfer	5 W.	Schlusslichter	1) 1, kombiniert + 2 Rückstrahl. 10 W.
Stoplichter	1) 1, kombiniert	15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert 10 W.
Richtungsanzeiger: System	2, Winker m/Kontrolllampe		Lage	An den vorderen Ecken der Ladebrücke
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'300	mm
	{ hinten	***) 1'370	mm
Gesamtbreite, vorne	1'735	mm, hinten	1'700
Achsenabstand	+)	2'700	mm
Gesamtlänge		4'485	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'860	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		865	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14.25	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.90	m
Innenmass			
Länge des Laderaumes		2'750	mm
Breite des Laderaumes		1'600	mm
Nichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		900	mm
Seitenladen (Höhe)	abklappbar	330	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Einzelausf. (Fahrgest.) vgl. Typbesch. Nr. 1705-A  
Ausführung "Tieflader" vgl. Typbesch. Nr. 1705-C
  - \*\*\*) Ausf. WIKING I B = Ges. Gew. 1'800 kg. (Bereif. 6.00-15)  
vgl. Typbescheinigungen Nr. 1706-A-C
  - \*\*\*\*) A/Wunsch m/breiterer H'achse (Spur 1700 mm)  
Ges.-Breite dann 2'000 mm.
  - + ) Auch m/Radstand 2'850 mm & 3'000 mm. Lieferbar 4)
- Lärmmessungen: Auf 7m seitlich  
Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/min. = 80 km) = 84 Phon 2)  
Masch. lärm = 82 Phon
- ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)
- 1) Schluss/ Stoplicht: Original-Rücklicht (Plexiglas)  
ist nur rot gemalt, Farbe muss eingebrannt sein.
  - 2) Auspuffrohr muss bis an den Fz.-Rand verlängert werden,  
wodurch der Auspufflärm auf 80 Phon reduziert wird.
  - 3) Schalthebel: Zur Bewilligung von 2-3 Sitzplätzen,  
muss der Schalthebel nach oben abgekröpft sein.  
Fahrer darf beim einschalten des Rückwärtsganges  
nicht behindert sein durch die Mitfahrer.
  - 4) Bei Fz. mit Radstand 2'850 mm & 3'000 mm sind  
Gesamtlänge, hint. Ueberhang, Karosserieabmessungen  
& Wendekreisdurchmesser, bei der Einzelabnahme  
festzustellen.

Ort und Datum der Typenprüfung  
Zürich, den 4.11.1955

Die Typenprüfungskommission