

Fahrzeug-Kategorie
**Leichter Motorwagen
 (Fahrgestell)**

Marke
TEMPO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
WIKING IA (*)

Typbescheinigung
 Nr. **1705-A**

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "Wiking" an Stirnfront. Bezeichn. "Wiking IA" a/Herst. plak.
 unter Sitzbank, oben auf vorderem Motorträger
 Rechts am Motorblock, über Lichtmasch. support & a/Herstellerplakette:
VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)
Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

TYPENPRÜFUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HEINKEL Te 460	Anzahl Achsen 2	Hersteller VIDAL & SOHN
Art Reihenmotor	Antrieb auf Vorderräder	Hersteller TEMPO WERK GmbH.
Treibstoff Benzin/Ölgeöl	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle Räder	Art/Form HAMBURG-Harburg (D)
Zyl.-Zahl 2 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Vorderräder	Geschlossene Frontlenkerkab. 2
Zyl.-Drehung 66 mm	3. Bremse ---	Anzahl Türen Kabine 2
Nockenhub 66 mm	Anhängerbremse ---	Sitzplätze 3 Total 2+3
Steuer PS 2,300	Lenkung Links - Frontl. = Schnecke mit ZF-Ross = 1 Finger	Vorn 2+3 Hinten ---
Zyl.-inhalt zus. 452 cm³	Anhängvorrichtung ---	Sitzplätze ---
Bremse PS 17	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Für Motorräder: Soziusitz ---
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 24 im dir. Gang 80 km/Std.	Seltenwagen ---
Legende des Motors Vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells ohne Kabine	kg	kg	410 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'140 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	800 kg	800 kg	1'550 kg (1'500)
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosziert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast je nach Aufbau	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.90 - 15	4 Ply (*)	einfach/Multiply
Maxim. Trachkraft (pro Reifen 440 kg) pro Achse	880 kg	880 kg	

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 5 W.

Stoplichter 2) 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1, elektrisch

6 V. 1) Abblendsystem Duplolanpen mit Abblendkappe 35/35 W.

Schlusslichter 2) 1, kombiniert + 2 Rückstrahl. 10 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 10 W.

Lage An den vorderen Ecken der Ladebrücke

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'300	mm
hinten	1'370	mm
Gesamtbreite, vorne	1'735	mm
hinten	1'600	mm
Achsenabstand	2'700	mm
Gesamtlänge	3'960	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'860	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Oberhang, hinten	340	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	14.25	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	14.90	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- a) Ausführung "Hochlader" vgl. Typbesch. Nr. 1705-B
- aa) Ausführung "Tieflader" vgl. Typbesch. Nr. 1705-C
- ab) Ausf. WIKING IB = Ges. Gew. 1'800 kg (Barcif. 6.CD-15) vgl. Typenbescheinigung Nr. 1706-A-C
- ac) A/Wunsch m/droiterer H'achse (Spur 1700 mm), Ges.-Breite dann 2'000 mm.
- + Auch mit Radstand 2'850 mm & 3'000 mm lieferbar

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei der Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
- 2) Schluss/Stoplicht: Original-Rücklicht (Plexiglas) ist nur rot gemalt, Farbe muss eingebrannt sein.
- 3) Schalthebel: Zur Bewilligung von 2-3 Sitzplätzen muss der Schalthebel nach oben abgekröpft sein. Fahrer darf beim einschalten des Rückwärtsganges nicht durch die Mitfahrer behindert sein.
- 4) Bei Fz. mit Radstand 2'850 mm & 3'000 mm sind Gesamtlänge, hint. Überhang, Karosserieabmessungen festzustellen.
- 5) Auspuffrohr muss bis an den Fz.-Rand verlängert werden, wodurch der Auspufflärm auf 80 Phon gemindert

Zürich, den 4.11.1955

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission