

Leichter Motorwagen

**LLOYD**

LT 6/ 600 Kleinbus \*

Nr. 1703

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LT 600" a/Horst.Plak. & "Lloyd 600" hinten rechts am Fz.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn rechts a/Spritzwand über Batterie sowie a/Horst.-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Oben a/Kurbelgehäuse, Motorseite des Kupplungsflansches u/Heizungsschl.  
 Hersteller des Fahrgestells LOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)  
 Hersteller des Motors LOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ. **LLOYD 600**  
 Art **Block quer OHG**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **2** **Text 4**  
 Zyl.-Bohrung **77** mm  
 Kolbenhub **64** mm  
 Steuer PS **3,036**  
 Zyl.-inhalt zur. **596** cm<sup>3</sup>  
 Brems PS **19**  
 Kühlung Luft **(-Gebläse)**  
 Lage des Motors **vorne**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **auf Vorderräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: hydraulisch**  
**auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse: mechanisch IB.,**  
**Kabelzug auf Vorderräder**  
 3. Bremse **-**  
 Anhängerbremse **-**  
 Lenkung **links - Zahnstange m/geteilter**  
**Anhängervorrichtung - Spurstange**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. 1. Gang **20** im dir. Gang **80 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **LLOYD, Bremen**  
 Art/Ferralmousine-Comercial  
**(Kombiwagen)**  
 Anzahl Türen **2 + 1 hinten**  
 Sitzplätze **Total 6 Einzelsitze**  
 Vorn **2** Mitte **2** Hinten **2**  
 Stabplätze **-**  
 Für Motorräder: **Sonstige**  
 Seltenswagen **-**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>1'150</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	<b>375</b> kg	<b>290</b> kg	<b>665</b> kg
Nutzlast <b>Inkl. Insassen</b>	kg	kg	<b>485</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	<b>5.00-15 DUNLOP BT / 5.00-15 BT</b> einfach/standard		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>350</b> kg	pro Achse <b>700</b> kg	<b>700</b> kg

## ELEKTRE AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	H E L L A	Abblendsystem	Duploilampen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummernbelsuchung	2, Mitte hinten 1)
Richtungsanzeigers System	*)	Lage	*)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Schalteneinrichtung	2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'200	mm	
	hinten	1'180	mm	
Gesamtbreite, vorn	1'530	mm, hinten	1'545	mm
Achsenabstand		2'350	mm	
Gesamtlänge		3'500	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'640	mm	
Bodentfreiheit		160	mm	
Überhang, hinten		570	mm	
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anlagevorrichtung (Überhang)		---	mm	
Ausserer Wendakreis-Durchm. links		11,00	m	
Ausserer Wendakreis-Durchm. rechts		10,80	m	

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Wird wahlweise mit 2 Winkeln vorn seitlich oder 4 Blinkern (vorn = 2 weisse; hinten = kombin. m/ Schluss- & Stoplichtern) ausgerüstet.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Phcn  
Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Phcn  
Maschinenlärm = 82 Phcn

2 Rückblickspiegel links und rechts aussen an Fz. Schutzwand hinter den beiden Sitzen vorhanden.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.F.)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - Wird durch Importeur a/Befestigungsschrauben des deutschen Kontrollschildes versetzt.
- 2) Motorhaubeverzierung: Bestehend aus 2 scharfen Spitzen - Ist zu entfernen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BASEL, den 28. 3. 1955  
u. 3. 8. 1955