

Fahrzeug-Kategorie
**Leichter Motorwagen
 (Fahrgestell)**

Marke
DKW (Auto Union)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen (02)
F. 800 / 3 Schnellaster

Typbezeichnung
№. 1700-A

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichn. "F. 800/3" a/Herst.-Plakette. - Radstand 3'000 mm -**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Rechts vorn a/verd. Querträger, mussen a/Längsträger &a/Herst.-Plakette.**
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts vorne an Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells: **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)**
 Hersteller des Motors: **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **D. K. W. F. 800/3**
 Art **Rothehammer**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **3** Total **2**
 Zyl.-Bohrung **71** mm
 Kolbenhub **76** mm
 Steuer PG **4,597**
 Zyl.-Inhalt zur. **696** cm³
 Brems FS **40**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

Fahrgestell
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Brems **Fussbremse: Hydraulisch, IB auf alle 4 Räder**
 2. Brems **Handbremse: Mechanisch, IB (Kabelzug) auf alle 4 Räder**
 3. Brems **----**
 Anhängbremse **----**
 Lenkung **Halbfront - links - Zahnstangenlenkung**
 Anhängvorrichtung **----**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. & 1. Gang **ca. 20** im dir. Gang **50 Km/Std.**

Karosserie
 Hersteller **AUTO UNION GmbH. INGOLSTADT (D)**
 Art/Form **geschlossene Halbfrontlenker-Kabine**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **----**
 Stabplätze **----**
 Für Motorräder: **Sokolista ----**
 Seitenwagen **----**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>ohne Kabine</u>	406 kg	194 kg	600 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		1'040 kg	1'100 kg	2'140 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)		kg	kg	kg
Nutzlast	<u>je nach Leergewicht des Karr. Fa.</u>	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.75 - 16 HD	6 Fly	einzel -----
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 °) (kg)		1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 1) 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolempen mit Abblendkappe 45/40W

Stand-/Marschleuchten 2, in den Scheinwerfern 5 W.

Schlussleuchte 1, kombiniert 5 W.

Stoppleuchte 1, kombiniert (orange) 15 W.

Kontrolllampe: Leuchte 1, kombiniert 5 W.

Rücklichtanzeiger: System 2, Winker n/Kontrolllampe

Lage seitl. an Kabinenrückwand a/Supports

Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang)

Schellenwächter 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'315	mm
		hinten	1'400	mm
Gesamtbreite, vorne	1'695	mm, hinten	1'680	mm
Achsenabstand	*)		3'000	mm
Gesamtlänge			4'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine			1'935	mm
Bodenfreiheit			200	mm
Oberhang, hinten			330	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			14.18	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			14.62	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Reifen-Tragkraft gemäss schriftl. Garantie FIRESTONE vom 28.10.1955
- **) Lastwagen n/Schweizer-Brücke, vgl. T.B. Nr. 1700 - B
- +) Kastenwagen mit Redstand 2'750 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1701.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlichBei max. Betr.drehzahl (4'000 U/min.) = 80 Phon
Maschinenlärm = 83 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N.M.F.)

- 1) Ausrüstung: Wird bei Fertigarrossierung angepasst und ist bei der Einzelabnahme nach-zuprüfen.

Rücklicht oben an Kabinenrückwand, welches gleichseitig mit Kabinen-Innenbeleuchtung leuchtet, muss nach aussen abgedeckt sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 26. Oktober 1955