

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke RENAULT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 1101 FREGATE Amiral	Typbescheinigung Nr. 1697
--	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "Type R 1101" seitl. rechts im Motorraum a/Herst.-Plakette
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts seitlich im Motorraum a/rhombusförm. Hersteller-Plakette
Motornummer eingeschlagen	Rechts auf Motorgehäuse, vorn, auf Hersteller-Plakette
Hersteller des Fahrgestells	Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (F)
Hersteller des Motors	Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (F)

MOTOR ⁽¹¹⁾ Etendard	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RENAULT 671-1	Anzahl Achsen 2	Hersteller RENAULT BILLANCOURT
Art Reihenmotor, OHV	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 4 Valv 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5-6
Zyl.-Bohrung 88 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Hinten 3
Kolbenhub 88 mm	Anhängerbremse ---	Siebplätze ---
Steuer PS 10,903	Lenkung Links - Schnecke & Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-inhalt zus. 2'141 cm³	Anlageverrichtung ---	Selbstwagen ---
Brems PS 77 (SAE)	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (4. = Schnellgang)	
Kühlung Wasser (Pumpe)	Geschw. i. 1. Gang 35 im dir. Gang 135 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	730 kg	590 kg	1'320 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	165 - 400 Pilote		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg)	900 kg	900 kg	einfach

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	CIBIE	Abblendsystem	Duplolumpen m/Abblendkappe 45/35 W
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerf. 4 W.	Schlusslichter (2, Rückstrahler, rot 2, kombiniert 4 W.
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	Mitte Kofferdeckel 2 Glühl. 4 W 1)
Richtungsanzeiger: System	6, Blinker m/Kontrolllampe	V= Unter Scheinwerfer (weiss)	15 W.
Warnvorrichtung	2, elektrisch (Zweiklang)	Lage Seitl. = Komb. m/Positionslichter,	1, 2 W
		H = Kombiniert m/Stoplichter (rot)	15 W.
		Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'400	mm
{ hinten	1'400	mm
Gesamtbreite, vorne	1'720	mm hinten 1'700
Achsenabstand	2'800	mm
Gesamtlänge	4'700	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'580	mm
Bodenfreiheit	185	mm
Oberhang, hinten	1'020	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,60	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,65	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung R 1100 FREGATE Affaires, vgl. Typen-Bescheinigung No. 1'364/B wie bis arhin.
 **) sowie Bezeichn. "671-1" a/Hersteller-Plakette des Motors m/Angabe Bohrung 88 mm und Hub 88 mm.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/m) = 80 Phon
 Maschinenlärm = 83 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst wird.
- 2) Motorhaube-Garnitur: Entspricht nicht der Interpretation des Art. 12 MFV. und muss entfernt werden (Spitze nach vorn und Doppelspitze nach hinten, Kanten zu wenig abgerundet, erhebt sich zu stark von der Motorhaube weg)

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈ, den 24. 10. 1955

Die Typenprüfungskommission