

Fahrzeug-Kategorie
Lastwagen
(Fahrgestell)

Marke
FIAT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
642 NL 6 Verstärkt

Typbeschreibung
Nr. 1696/C

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichn. "642 N 6" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Radstand 4'300 mm. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, vorne a/Innenseite d/Längsträgers & i/Kabine, rechts unter Instrumentenbrett a/Platz.....
 Motornummer eingeschlagen: Rechts, vorne a/Oberkante d/Zylinderblocks & i/Kabine, rechts unt. Instrumentenbrett a/Platz.....
 Hersteller des Fahrgestells:) **FIAT, Torino (I)**
 Hersteller des Motors:)

MOTOR

Marke u. Typ **FIAT 364/A**
 Art **Reihenmotor, 0 H V**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Drehung **105** mm
 Kolbenhub **128** mm
 Steuer PS **33,869**
 Zyl.-Inhalt zus. **6'650** cm³
 Brems PS **92**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, mit Servo-Druckluft, auf alle Räder. **)**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bezw. Hinterräder.**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **Luftdruck, direkt oder indirekt**
 Lenkung **Frontlenker - Rechts - Schnecke & Segment**
 Anhängerverrichtung **Nach Wunsch**
 Anzahl Vordrängelge **4 bezw. 8 (Reduktionsgetriebe)**
 Geschw. i. 1. Gang **9** im dir. Gang **62 km/h.**

KAROSSERIE

Hersteller **FIAT, Torino**
 Art/Form **—**
 Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung.
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **—**
 Schlafplätze **—**
 Für Motorräder: Soziusitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vordachse	Hinterachse	Total)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine.</u>	2'500 kg	1'430 kg	3'930 kg +)
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'340 kg
Fabrikserlaubtes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	10'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	kg	kg	— kg
Nutzlast 1)	kg	kg	— kg
Fabrikserlaubtes maximales Anhängerruggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	XXXX/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) pro Achse	4'510 kg	9'020 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

24 V (2 x 12 V) 2)

Scheinwerfer: Marke CARELLO
 2 auf Kabinendach
 Stand-/Markierlichter 4, 2 in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2 kombiniert, links und rechts
 Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrollampe
 Warnvorrichtung 2, 1 elektrisch (1 Klang)
 1 Luftdruck

Abblendsystem Duplilampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter 2 kombiniert, links und rechts
 Kontrollnummerbeleuchtung 1 kombiniert, links
 Lage V = Seitlich an Kabinentüren (orange)
 II = Neben Schlusslichter (pfeilförmig) (orange)
 Scheibenwischer 2 elektrisch
 Rückblickfenster: 2 links und rechts aussen an Fz.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'950 mm
	hinten	1'686 mm
Gesamtbreite, vorn	2'220 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand	"	4'300 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'860 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'500 mm
Bodenhöhe		250 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	2'210 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		16,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,40 m

Lademaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Gleiches Fz./Radstand 3'270 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696
 Gleiches Fz./Radstand 4'000 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696/B

***) Wirkt auch ohne Druckluft.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/min.) = 85 Phon

Maschinenlärm = 68 Phon

Brennluftentströmung = 75 Phon

+) Zusätzlich, Schweiz. Ausrüstung = 380 kg.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

- 5 t bei normalen Brücken,
- 4,5 t bei Kipper, Kasten- & Spezial-Aufbauten, überschreiten.

2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karrosserie ergänzt oder abgeändert; muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.

Auspuffrohr: Muss horizontal bis hinter Hinterachse geführt werden; Ende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Druckluft-Horn: In den Ortschaften verboten.

Anhänger-Warnschild: Ist vom Kabinendach zu entfernen und muss vorn links an Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 4.9.1956.