

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>FIAT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>642 NL 6 Verstärkt</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1696/B</b>
--	----------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "642 N 6" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Radstand 4'000 mm. °)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorne a/Innenseite d/Längsträgers & in Kabine, rechts unter Instrumentenbrett a/Plak.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne a/Oberkante d/Zylinderblocks & in Kabine, rechts unt. Instrumentenbrett a/Plak.  
 Hersteller des Fahrgestells ) **FIAT, Torino (I)**  
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FIAT 364/A</b> Art <b>Kolbenmotor, OHV</b> Treibstoff <b>Dieselloil</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>105</b> mm Kolbenhub <b>128</b> mm Steuer PC <b>33,869</b> Zyl.-inhalt zus. <b>6'650</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>92</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder. **)</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanzelle bzw. Hinterräder.</b> 3. Bremse <b>—</b> Anhängerbremse <b>Luftdruck, direkt oder indirekt</b> Lenkung <b>Frontlenker - Rechts - Schnecke &amp; Segment</b> Anhängervorrichtung <b>Nach Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 bzw. 8 (Reduktionsgetriebe)</b> Geschw. 1. Gang <b>9</b> im dir. Gang <b>62 km/h</b>	Hersteller <b>FIAT, TORINO</b> Art/Form <b>Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung</b> Anzahl Türen <b>Kabine</b> <span style="float: right;">2</span> Sitzplätze <b>Total</b> <span style="float: right;">2</span> Vorn <b>2</b> Mitts <b>—</b> Hinten <b>—</b> Stehplätze <b>—</b> Für Motorräder: <b>Sozialsitz</b> Seitenwagen <b>—</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . <u>mit Kabine</u> . . . . . +)	<b>2'500 kg</b>	<b>1'380 kg</b>	<b>3'880 kg</b>
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) . . . . .	kg	kg	<b>6'340 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>10'250 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . . )	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Dereifung: Dimension . . . . .	<b>9.00 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>maximal doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>2'255 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>4'510 kg</b>	<b>9'020 kg</b>	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V (2 x 12 V) 2)

Scheinwerfer: Marke CARELLO  
2 auf Kabinendach  
Stand-/Markierlichter 4, 2 in den Scheinwerfern  
Stoßlichter 2 kombiniert, links und rechts  
Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe  
1 elektrisch (I-Klang)  
Warnvorrichtung 2, 1 Luftdruck

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe  
Schlusslichter 2 kombiniert, links und rechts  
Kontrollnummerbeleuchtung 1 kombiniert, links  
V = Seitlich an Kabinentüren (orange)  
Lage H = Heben Schlusslichtern (Pfeilförmig) (orange)  
Schalbenwischer 2 elektrisch  
Rückblickssolel: 2 links und rechts aussen am Fz.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'950 mm
		1'686 mm
Gesamtbreite, vorne	2'220 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand	°)	4'000 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'560 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'500 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	2'210 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		15,00 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,00 m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Gleiches Fz. m/Radstand 3'270 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696  
Gleiches Fz. m/Radstand 4'300 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696/C

\*\*\*) Wirkt auch ohne Druckluft.

Lärnmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/min) = 85 Phon

Maschinenlärm = 88 Phon Pressluftausströmung = 75 Phon.

+\*) Zusätzlich Schweiz. Ausrüstung = 380 kg.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
  - 5 t bei normalen Brücken,
  - 4,5 t bei Kipper, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert; muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.
 

Auspuffrohr: Muss horizontal bis hinter Hinterachse geführt werden; Ende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Druckluft-Horn: In den Ortschaften verboten.

Anhänger-Warnschild: Ist von Kabinendach zu entfernen und muss vorn links am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 4.9.1956.