

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen (Fahrgestell)	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 642 NL 6 Verstärkt	Typbezeichnung Nr. 1696/B
----------------------------------------------------------	----------------------	------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "642 N 6" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Radstand 4'000 mm. °)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorne a/Innenseite d/Längsträgers & in Kabine, rechts unter Instrumentenbrett a/Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorne a/Oberkante d/Zylinderblocks & in Kabine, rechts unt. Instrumentenbrett a/Plak.
 Hersteller des Fahrgestells) **FIAT, Torino (I)**
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 364/A Art Kothenmotor, OHV Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 105 mm Kolbenhub 128 mm Steuer PC 33,869 Zyl.-inhalt zus. 6'650 cm ³ Brems PS 92 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder. **) 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanzelle bzw. Hinterräder. 3. Bremse — Anhängerbremse Luftdruck, direkt oder indirekt Lenkung Frontlenker - Rechts - Schnecke & Segment Anhängervorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (Reduktionsgetriebe) Geschw. 1. Gang 9 im dir. Gang 62 km/h	Hersteller FIAT, TORINO Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitts — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Sozialsitz Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	mit Kabine +)	2'500 kg	1'380 kg	3'880 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	6'340 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	10'250 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)		kg	kg	— kg
Nutzlast)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				— kg
Dereifung: Dimension		9.00 - 20	12 Ply	maximal doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg)	pro Achse	4'510 kg	9'020 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V (2 x 12 V) 2)

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**
 2 auf Kabinendach
 Stand-/Markierlichter 4, 2 in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2 kombiniert, links und rechts
 Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe
 1 elektrisch (1-Klang)
 Warnvorrichtung 2, 1 Luftdruck

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter 2 kombiniert, links und rechts
 Kontrollnummerbeleuchtung 1 kombiniert, links
 V = Seitlich an Kabinentüren (orange)
 Lage H = Heben Schlusslichtern (Pfeilförmig) (orange)
 Scheinwerfer 2 elektrisch
 Rückblattscheinwerfer: 2 links und rechts aussen am Fz.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'950 mm
		1'686 mm
Gesamtbreite, vorne	2'220 mm, hinten	2'250 mm
Achsenabstand	°)	4'000 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'560 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'500 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	2'210 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		— mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		15,00 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		15,00 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Stützenabstand (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

- *) Gleiches Fz. m/Radstand 3'270 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696
 Gleiches Fz. m/Radstand 4'300 mm, vgl. Typenbescheinigung Nr. 1696/C
 **) Wirkt auch ohne Druckluft.
 Lärmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/min) = 85 Phon
 Maschinenlärm = 88 Phon Pressluftausströmung = 75 Phon.
 +) Zusätzlich Schweiz. Ausrüstung = 380 kg.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.V.)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a) 5 t bei normalen Brücken,
 b) 4,5 t bei Kipper, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder ab-
 geändert; muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden.
Auspuffrohr: Muss horizontal bis hinter Hinterachse geführt werden;
 Ende darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
Druckluft-Horn: In den Ortschaften verboten.
Anhänger-Warnschild: Ist von Kabinendach zu entfernen und muss vorn
 links am Fz. angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Genf, den 4.9.1956.

Die Typenprüfungskommission