

Schwer-Motorwagen
(Fahrgestell)

FIAT

642 N - Ver. 6 Verstärkt

Nr. 1 6 9 6

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "642 N" als Vorzahl Fahrg.-Nr. & "6" hinter Fahrg.-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts vorn a/Innenseite Längsträgers & a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorn a/oberer Kante des Zylinderblocks
 Hersteller des Fahrzeuges FIAT, TORINO (I)
 Hersteller des Motors FIAT, TORINO (I)

MOTOR

Marke u. Typ FIAT 354 A
 Art Reihenmotor O H V
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl-Zahl 6 Takt 4
 Zyl-Bohrung 105 mm
 Kolbenhub 128 mm
 Steuer PS 33,869
 Zyl-Inhalt zus. 6'650 cm³
 Brems PS 92
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB.
 m/Druckluft-Servo, a/alle Räder *)
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.
 a/Kardanwelle/Hinterräder
 3. Bremse ---
 Anhängerbremse Luftdruck dir. oder indir.
 Lenkung Frontlenker - Rechts
 Anhängervorrichtung A/Wunsch
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 3 (Reduktions-
 Getriebe
 Geschw. 1. Gang 9 Im dir. Gang 62 Km/Std

KAROSSERIE

Hersteller FIAT TORINO
 Art/Form Geschlossene Kabine
 ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn - Mitte - Hinten -
 Stoßstöße ---
 Für Motorräder: Soziussitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges ohne Kabine	(2'100) kg	(1'675) kg	3'775 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeuges (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'325 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	10'100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	-- kg
Nutzlast (# #).	kg	kg	--# kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	stük/3/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'255 kg) pro Achse	4'510 kg	9'020 kg	

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 2 x 12 V = 24 V 1)

Schleifweiser: Marke C A R E L L O 1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)

Stand-/Marktlichter (2, auf Kabinendach
2, in den Scheinwerfern, 5W Schlusslichter 2, links & rechts kombiniert, 5 W 1)

Stoplichter 2, links & rechts kombiniert 25 W Kontrollnummerbeleuchtung 1, links, kombiniert 5 W 1)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe Lage V = Seitl. an Kabinenwände 25 W

Warnvorrichtung (1, elektrisch
1, Luftdruck 1) Lage H = Nebel Schlusslichter (pfeilförmig) 1)

Schleifweiser 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn hinten	1'950mm
	1'685mm
Gesamtbreite, vorne	2'230mm, hinten
Achsenabstand	3'270mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'220mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'500mm
Bodenfreiheit	250mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'600mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,40 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65 m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenablen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Wirkt auch ohne Luftdruck

***) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

a/ 5 To. bei normalen Brücken

b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.

N.B. Gilt rückwirkend für alle Fz. dieses Typs welche seit 1.1.1955 in Verkehr gesetzt wurden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V)

1) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Muss bis hinter Hinterachse horizontal nach hinten geführt werden ; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Druckluft-Horn : In den Ortschaften verboten.

Anhänger-Warnschild : Muss vom Kabinendach entfernt werden ; ist vorn links am Fz. anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 13. Oktober 1955.