

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Motorwagen
 (Fahrgestell)

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5703 COE / T 255

Typbezeichnung
 Nr. **1692/B**

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "5703" & "Modell T 255" Mitte Spritzwand, a/Herst.-Plakette *)
 Rechts oben a/Längsträger, neben Benzinpumpe & a/Herst.-Plakette
 Rechts vorn oben a/Motorblock & a/Hersteller-Plakette
GENERAL MOTORS CORPORATION, CHEVROLET Motor Division, DETROIT (USA)
GENERAL MOTORS CORPORATION, CHEVROLET Motor Division, DETROIT (USA)

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **CHEVROLET F55**
 Art **V-Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl-Drehung **95,248 mm**
 Kolbenhub **76,199 mm**
 Steuer PS **22,122**
 Zyl-Inhalt zur. **4'342** cm³
 Brems PS **147**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB. & Aussenband a/Antriebswelle/ H'Räder**
 3. Bremse **---**
 Antriegsbremse **---**
 Lenkung **Halbfrontlenker - Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 bzw. 8 (Dopp. Rücks. in H'Achse)**
 Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller **G.M.C. CHEVROLET**
 Hersteller **MOTOR DIVISION**
 Art/Form **Geschlosseno**
Halbfrontlenker-Kabine
 ansonst **Einzelausführung**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze 2) **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stabplätze **---**
 Für Motorräder: **Sozialstz** **---**
Seltenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachsen	Hinterachsen	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	1'420 kg	1'080 kg	2'500 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'665 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (18'000 lbs.)	kg	kg	8'165 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	**) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20 8 Ply /	8.25 - 20 10 Ply	10 Ply <small>1000</small> Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) $\frac{1'650}{1'760}$ kg) pro Achse	3'300 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	1)
Schaltwerfer: Marke	BOSCH-Einsätze	1) Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe 40/50W1) 1)
Stand-/Markierlichter	2, unter den Scheinwerfern	1) Schlußlichter	2, kombiniert 1)
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert, links 1)
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker	1) $V =$ Komb. m/Standlichter (weiss)	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	1) $H =$	1)
		Scheibenwischer	2, elektrisch oder Vakuum
Rückblicksiegel: 2, aussen am Fz. links & rechts			

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'619 mm
	hinten	1'753 mm
Gesamtbreite, vorna	2'090 mm, hinten	2'240 mm
Achsenabstand	1'080 mm	
Gesamtlänge	6'680 mm	
Gesamthöhe (undefiniert)	2'300 mm	
Bodenfreiheit	270 mm	
Oberhang, hinten	1'662 mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anlagevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	17,90 m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	18,00 m	

Laderraum

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *)** sowie Bezeichn. "5700" seitl. a/Kabinentüren. Ausführung m/Radstand **3'470 mm**. vgl. Typbescheinigung No. **1'692/A**.
- **)** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle a/ 5 To. bei normalen Brücken, b/ 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten überschreiten.
- Lärmmessungen:** Auf 7 M. seitl. Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/m) = 80 Phon Maschinenlärm = 84 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

- 1) Ausrüstung:** Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Scheinwerfer: Werden vom Importeur herabgesetzt (Höhe Brennpunkt ab Boden = 1174 mm) Auspuffrohr-Ende: Nach hinten verlängern
- 2) Sitzplätze:** Umbau a/ 3 Sitzplätze entsprechend Vorschriften zu Art. 12 MFV möglich. Muss bei der Einzelabnahme jedoch nachgeprüft werden (Abtrennung der Sitze, Verschiebung des Handbremshebels und Abkröpfen des Schalthebels)

Ort und Datum der Typenprüfung **BIEL, den 17. 10. 1955** Die Typenprüfungskommission