

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**OPEL**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
2,5 - Kapitän

Typbeschreibung  
Nr. 1691

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "KAPT 56 LV" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Spritzwand (im Blech eingeschlagen)  
 Motornummer eingeschlagen Vorn rechts a/Kurbelgehäuse, neben Benzinpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells Adam O P E L A. G., RUSSELSHEIM (D) (Montage suisse durch  
 Hersteller des Motors Adam O P E L A. G., RUSSELSHEIM (D) General Motors Suisse S.A.)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ OPEL 2,5 Lit  
 Art Reihenmotor, 0 H V  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl-Drehung 80 mm  
 Kolbenhub 82 mm  
 Steuer PS 12,595  
 Zyl-Inhalt zus. 2'473 cm³  
 Brems PS 82 (SAE)  
 Kühlung Wasser (Pumpe)  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB.,  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,  
 Kabelzug, auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links - Kugelkreislauf lenkung  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3  
 Geschw. 1. Gang im dir. Gang 138 Km/Std

**KAROSSERIE**

Hersteller Adam OPEL A.G.  
 Montage GMC Suisse  
 Art/Form Limousine  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5-6  
 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3  
 Stehplätze ---  
 Für Motorräder: Soziusitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	800 kg	850 kg	1'650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	660 kg	550 kg	1'210 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 13	4 Fly Tubeless	einfach / <del>NEIN</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg) pro Achse	880 kg	880 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke B O S C H

Abblendsystem Duplolampe mit Abblendkappe \*\*)

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 2 W

Schlusslichter ( 2, Rückstrahler, rot

Stoplichter 2, links und rechts unter den  
Schlusslichtern, orange 5 W2, links und rechts, 5 W  
Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 5 W

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

Lage V = Seitl. unter Scheinwerfer (weiss) 15 W

Warnvorrichtung 1, elektrisch (Doppelhorn)

H = Komb. m/Stoplichter (orange) 5 W  
Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'372	mm
	hinten	1'372	mm
Gesamtbreite, vorne	1'735 mm, hinten	1'775	mm
Achsenabstand		2'750	mm
Gesamtlänge		4'725	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'570	mm
Bodenfreiheit		187	mm
Oberhang, hinten		1'160	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10,53	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,75	m

Innenmass

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Sattelraden (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

\*) sowie Bezeichnung "Kapitän"  
seitl. a/vord. Kotflügel\*\*) Scheinwerfer können als Lichthupe betätigt werden;  
Betätigung durch Druckknopf am Ende des Blinker-  
schalters.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'700 U/m) = 80 Phon  
Maschinenlärm = 84 PhonFz. serienmässig ohne Motorhauben-Garnitur, Figur  
oder hervorstehende Verzierungen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

BIEL, den 17. 10. 1955