

Fahrzeug-Kategorie
Lastw.-Fahrgestell
 m/Allrad-Antrieb

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 H.S. 140 AK (Gesamtbreite
 2'400 mm *)

Typbeschreibung
 Nr. 1 6 8 9

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung. "HS 140 AK" a/Horst.Pl.rechts vor Spritzwand u.M'haube**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts aussen a/ Längsträger vorn & hinten, sowie a/Horst.Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts seitlich am Motorblock über hinterem Ende der Einspritzpumpe**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)**

MOTOR HENSCHEL

Marke u. Typ **513 DC**
 Art **Reihenmotor OHV**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **110** mm
 Kolbenhub **150** mm
 Steuer PG **43,560**
 Zyl-Inhalt zul. **8'553** cm³
 Erens PG **145**
 Kühlung **Wasser (-Pumpe)**
 Lage des Motors **vorne**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **wahlw. Hinter- & Allradantrieb**
 1. Bremse **Fussbremse; reine Druckluft-
 bremsen a/ alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse; mechanisch a/Hinter-
 räder & Anh. Bremsventil**
 3. Bremse **Motorbremse; Staudruckbremse**
 Anhängerbremse **Anschluss f.dir.Anh.Bremsung**
 Lenkung **links-ZF m/hydr.Lenkhilfe**
 Anhängervorrichtung **Trichter-Kupplung Rockinger**
 Anzahl Verwindungs **6**
 Geschw. i. 1. Gang **5,3** im dir. Gang **62 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **HENSCHEL**
 Art/Form **Kabine**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 3**
 -Vorn **3** Mitte **-** Hinten **-**
 Stuhlplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit Kabine.**)	3'678 kg	2'220 kg	5'898 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'952 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'850 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	kg	kg	-- kg
Nutzlast	kg	kg	-- kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			24'000 kg
Bereifung: Dimension	10.00-20 Multiply id.		Reifsch/durch
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	kg) 2'860	pro Achse 5'720 kg	11'440 kg

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENBESCHREIBUNG-KOMMISSION

Schleifenscheibe Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, oben an Kab. + 2 in Scholnw. + 2 in Scholnw. + 2 sep. Rückstrahler

Stoßlichter 2, kombiniert

Kontrolllampe Beleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeigersystem 2 Winker + 2 Blinker

Winker: seitl. Kabinenrückwand

Blinker: hinten aussen an Längsträger

Warnvorrichtung 1, Horn elektrisch (1-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1 ⁸⁷⁰	mm
	hinten	1 ⁷⁷⁰	mm
Gesamtbreite, vorne	2 ¹⁴⁰⁰ mm, hinten	2 ¹⁴⁰⁰	mm
Achsenabstand		4 ²⁰⁰	mm
Gesamtlänge axkl. Zughaken		6 ⁶⁷⁵	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2 ⁷²⁰	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Oberlänge, hinten axkl. Zughaken		1 ⁰⁰⁰	mm
Anhängsvorrichtung (Höhe ab Boden)		850	mm
Anhängsvorrichtung (Oberkante)		1 ⁰⁰⁰	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,70	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,62	m
Innenbreite			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Selbstladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung mit Gesamtbreite v. 2¹²⁵⁰ mm
vgl. Typenbescheinigung Nr. 1⁷¹⁰
Gesamtbreite: 2¹⁴⁰⁰ mm. Darf nur auf den für
Fahrzeuge bis zu einer Gesamtbreite von 2¹⁴⁰⁰ mm
geöffneten Strasse verkehren.
- ***) Gewicht der Original-Kabine = 370 kg

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LKW)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem
Falle die nachstehenden Werte überschreiten:
- a) mit fester Brücke 5,0 Tonnen
b) m/Kippbrücke, Kasten
oder Spezialaufbau 4,5 Tonnen
- 2) Ausrüstung: Ist nach Karosserie bei der Einzel-
abnahme nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Cœurendlin, 13.10.1955

Die Typenprüfungskommission