

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen
(Limous. commerc.)

Marke
SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
90 P - ARONDE
Break Châtelaine

Typbeschreibung
Nr. 1687

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "90 P" a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette (f)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Spritzwand-Verstärkung, hinter Batterie
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn a/Zylinder-Block, a/Flansch der Förderpumpe
 Hersteller des Fahrgestells Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)
 Hersteller des Motors Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)

MOTOR (f)
 Marke u. Typ **SIMCA Flash**
 1'290
 Art **Reihenmotor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **74** mm
 Kolbenhub **75** mm
 Steuer PS **6,571**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'290** cm³
 Brems PS **48**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, IB. auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., 1) Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke & Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **30** im dir. Gang **110 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **SIMCA NANTERRE**
 Art/Form **Limousine commerciale (Break Châtelaine)**
 Anzahl Türen **2 + 1 H'türe**
 Sitzplätze **Total 4**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2**
 Schlafplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'630 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Carrossier)	466 kg	497 kg	963 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	667 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrückgewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.75 - 15	Truck 6 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 475 kg) pro Achse	950 kg	950 kg	

TYPEINDEUTSCHUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**12 V.****2)**

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL Equilux**
Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern, 4 W**
Stoplichter **2, kombiniert, 18 W.**
Richtungsanzeiger: System **4, Blinker (m/Kontrolllampe & Zeitschalter**
Warnvorrichtung **1, elektrisch (Doppelhorn)**

Abblendsystem **Duplolumpen m/Abblendkappe (gelb 36/45 W**
Schlusslichter **(2, Rückstrahler 2, kombiniert, 4 W.**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, Unter Brückenkante, 10 W.**
Lage **V = Unter den Scheinwerfern (weiss) 18 W**
H = Kombi. m/Stoplichter (rot) 18 W
Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'255 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	1'515 mm, hinten	1'590 mm
Achsenabstand		2'445 mm
Gesamtlänge		4'005 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'625 mm
Bodenfreiheit		185 mm
Oberhang, hinten		890 mm
Anhangevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhangevorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,40 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,30 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	1'230 mm
Breite des Laderaumes	970 / 1'135 mm
Lichte Höhe	885 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	720 mm
Sattelstufen (Höhe)	--- mm
Ueberhang Ladefläche	700 mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung "Break Châtelaine" m/hint. Sitzbank m/abklappbarer Rücklehne eine Ladebrücke bildend.
**) Der neue Motor unterscheidet sich vom alten durch die Bezeichnung "Flash" a/Ventildeckel aufgemalt. Dieser Fahrzeug-Typ wird serienmässig ohne Motorhauben-Garnitur oder Verzierung geliefert.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (110 Km/Std) = 80 Phon
Maschinenlärm = 80-82 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Handbremse: Muss immer richtig einreguliert sein und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- 2) Ausrüstung: Das Anbringen eines zweiten Rückblickspiegels rechts aussen am Fz. wird im Interesse der Verkehrssicherheit empfohlen.
- 3) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Wand, Gitter oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 28. 9. 1955

Die Typenprüfungskommission