

Fahrzeug-Kategorie

~~Fahrzeug~~ **Mrd**

Marke

STERZI

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

PONY - 49 cm³

Typbezeichnung

Nr. 1685

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

4-Takt-Motor, Marke STERZI, Typ "M4T"
 Links a/Rahmenrohr, hinter Benzintank
 Rechts, hinten a/Motorgehäuse
 ALDO STERZI, Motos, COLOGNE (Brescia) I
 ALDO STERZI, Motos, COLOGNE (Brescia) I

MOTOR

Marke u. Typ **STERZI 49 cc**
M 4 T
 Art **Blockmotor, 4 Takt**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **1** Teil 4
 Zyl.-Drehung **41** mm
 Kolbenhub **37,5** mm
 Steuer PS **0,252**
 Zyl.-inhalt aus. **49,5** cm³
 Brems PS **1,6**
 Köhrling **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, IB.,
 Rücktritt/ Gestänge a/Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, a/Vorderrad**
 3. Bremse **---**
 Anhängbremse **---**
 Lenkung **Normallenker**
 Anhängvorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. i. 1. Gang **30** im 2. Gang 50 Km/Std 1

KAROSSERIE

Hersteller **ALDO STERZI**
COLOGNE
 Art / Form **Fahrrad**
mit Hilfsmotor
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**
 Stabplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DERBIFUNG

	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Inertialgewicht des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
abzugskorrektiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Gesamtwicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	25 kg	32 kg	57 kg
Motor	kg	kg	--- kg
abzugskorrektiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Radsattel-Dimension	2 x 18 (22 x 1 3/4 - 2)		einfach/parallel
Stachel, Tragkraft (pro Reifen)	95 kg	95 kg	

TYP-UND BEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	Ohne Marke (Ø 85 mm)	Abblendsystem	Duplolarampe m/Abblendkappe 15/15 W
Stund-/Markierlichter	---	Schlusslichter	1, elektrisch 5 W + 1 Rückstrahler *
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	---
Richtungsanzeiger: System	---	Lege	---
Warnvorrichtung	1 Klaxon + 1 Fahrradglocke	Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	700 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'140	mm
Gesamtlänge		1'750	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		940	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Oberhang, Motor		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Glühlampe durch Mutter gesichert

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V)

- 1) Max. Geschwindigkeit: Darf 40 Km/Std. nicht überschreiten (BRB 28.12.1950); Kettenrad von 32 Z. auf Hinterrad montieren.
- 2) Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (4'500 U/m) = 85 Phon.
Zu stark (BRB 15.4.53) Darf 80 Phon nicht überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

GENEVE, den 28. 9. 1955