

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Schwer. Motorwagen (Fahrgestell)	Marke SAURER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 6 C	Typbezeichnung Nr. 1684
---	------------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "6 C" a/Hersteller-Plakette - Gesamtbreite 2 m 40		
Fahrgestellaummer eingeschlagen	Rechts vorn a/Längsträger, bei Federlasche (bei Normallenker) *)		
Motornummer eingeschlagen	Rechts vorn a/Stirnradgehäuse		
Hersteller des Fahrgestells	A. G. Adolph SAURER, Motorwagenfabrik,	ARBON (TG)	CH
Hersteller des Motors	A. G. Adolph SAURER, Motorwagenfabrik,	ARBON (TG)	CH

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SAURER CH 2 D Art V-Motor, 0 H V Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 8 Vekt 4 Zyl.-Bohrung 115 mm Kolbenhub 140 mm Steuer PS 59,248 Zyl.-Inhalt zus. 11'630 cm ³ Brems PS 160 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	PAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch m/ **) Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., a/Kardanwelle, bzw. Hinterräder 3. Bremse Motorbremse: Auspuff-Staudruck Anhängerebremse Druckluft dir. od. indir. Lenkung Normallenker - Rechts *) Anhängervorrichtung Nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 8 ***) Geschw. i. 1. Gang 5,5/8,8 Im dir. Gang 44 - 77 Km/Std.	KAROSSERIE Adolph SAURER A.G. Hersteller ARBON Art / Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 3 Vorn - Mitte - Hinten - (Frontlenker = 4 Plätze) Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse		Hinterrachse		Total	
	kg		kg		kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>ohne Kabine</u> (Normal Frontl.)	2'850	kg	2'550	kg	5'400	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	2'850	kg	2'850	kg	5'700	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	18'000	kg 1)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		kg		kg	---	kg
Nutzlast		kg		kg	---	kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht					---	kg
Bereifung: Dimension			12'00 - 20	HD +)		----- doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 3'300 kg) pro Achse		6'600 kg		13'200 kg +)		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V 2)

Scheinwerfer: Marke		2)	Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2)	Schlusslichter 1, kombiniert	2)
Stoplichter	1, kombiniert	2)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	2)
Richtungsanzeiger: System		2)	Lage	2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibanwischer	2, elektrisch
Rückblickspiegel: 2, links & rechts aussen an Fz.				

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'970	mm
{ hinten	1'710	mm
Gesamtbreite, vorne	2'300	mm, hinten 2'390
Achsenabstand	++	mm
Gesamtlänge	++	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'510	mm
Bodenfreiheit	260	mm
Oberhang, hinten	++	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	950	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	++	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	++	m
++) Siehe Beilage "Modellen-Tab."		
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- a) Auch als Frontlenker lieferbar. Fahrgestell-Nr. befindet sich dann Vorn a/Quertraverse, vor dem Lenkstock (durch Kühlergitter sichtbar)
 - A/Wunsch: Lenkung Links (Normal- und Frontlenker)
 - oo) A/Wunsch: keine Druckluft-Bremse
 - ooo) Je nach Untersetzung der Hinterachse
 - +) Wird auch mit Bereifung 12.00 - 24 geliefert (Garant. Tragkraft pro Reifen 3'620 kg.)
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (2'000 U/m) = 88 Phon
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)**
- 1) Gesamtgewicht/ Nutzlast: Gem. geltender Gesetzgebung darf max. Gesamtgewicht 13 To. nicht überschritten werden; die Nutzlast ist entsprechend festzusetzen.
 - 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
 - 3) Gesamtbreite: 2m40 - Darf nur auf dem lt. BfB. bestimmten Strassennetz für Fz. bis 2m40 verkehren.

Ort und Datum der Typenprüfung
ARBON, den 15. 9. 1955

Die Typenprüfungskommission

Schwer. Motorwagen
(Fahrgestell)

SAURER

6 C

1684

Modell-Bezeichnung

Ausführung

Achsen-
abstand
mm

Gesamt-
länge
mm

Ueberhang
hinten
mm

Spurkreis-
Durchm. ^{a)}
mm

A/ Normale Lenkung

6 C 50

Kipper

5'000

7'740

960

15'200

6 C 50

Lastw.

5'000

8'118

1'900

15'200

6 C 54

Lastw.

5'400

8'518

1'900

16'200

6 C 58

Lastw.

5'800

8'818

1'800

17'200

B/ Frontlenkung

6 C 38 H

Kipper

3'800

6'930

850

12'000

6 C 45 H

Lastw.

4'500

8'150

2'200

15'600

6 C 50 H

Lastw.

5'000

8'950

2'500

16'600

6 C 54 H

Lastw.

5'400

9'150

2'300

17'600

^{a)} Bezogen auf Reifen-Dimension: 12.00 - 20

Sämtliche Ausführungen weisen eine Gesamtbreite von 2'400 mm auf