

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 HP - 5425 - CT2DIm Gesamtbreite 2'500 mm §)	Modell- Jahr 1955/59	Typenschlüssel-Nr. 1' 6 8 3 -
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2DIm" a/Herstellerplakette rechts beim Ein- stieg. - Frontlenker mit querliegendem Heckmotor Betriebsstoff Diesölöl Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrzeugs AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, im Motorraum, auf Endstück des Längsträgers u.a/Herst.Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock				
Motor-Typ C T 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)				
Lage des Motors hinten quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	8'725 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbr. (dir. u.indir.)	Aussermass in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Schw./Spill	Länge Chass. 10'600
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)	Zughaken a/Wunsch	Breite §) 2'500
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang **)	Spur V. 2'045	Höhe
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang **)	Spur H. 1'835	Radstand 5'400
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 17,80/17,80	Überhang H. 2'770
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder				
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle bzw. Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer			4'900	Dimension 11.00-20 11.00-20
Nutzlast				Pneu-Tragk. 3'250 3'250
Gesamtgew.				16 Ply 16 Ply
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000 §)	Folgen: Schrägschulterfolgen 7.5x20
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000		Anzahl Türen	
Lenkung: Lage	links - Frontlenkung ***)		Motor-Marke SAURER	Brems-PS 170 DIN
Behrung	115		Hub 140	Steuer-PS 44,436
Karosserie-Form Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien				
Zahl der Plätze: Total (vorn Mitte hinten )				
Stahlplätze				
Sitzart				

Schlepp. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrleistungsanzeiger
Ablendsystem	Abnahme von kantonalen Ex-	
Markierlichter	perten zu kontrollieren.	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschlüsselrichtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung, Flüssigkeitskupplung am Motor, sowie Zweischeiben-Trockenkupplung.  
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zweistufengetriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfbericht vermerken.

- \*\* ) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.  
\*\*\* ) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.  
§ ) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Dieser Fahrzeug-Typ kann nur für Kurzstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

Diese Typenkarte ersetzt jene Nr. 1'683-D vom 14.8.58 (5.12.58)

Richtigstellung Zylinderbohrung

(26.1.1959)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6.1.1956

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission