

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 HP -- 5824-- CT2DIm Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- jahr 1955/59	Typenschein-Nr. 1'683-C
---	----------------------------	--	----------------------------	----------------------------

Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2DIm" auf Herstellerplakette beim Einstieg				
Frontlenker mit querstehendem Heckmotor		Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, im Motorraum, auf Endstück des Längsträgers u.a./Herst.Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Motorblock				
Motor-Typ C T 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)				
Lage des Motors hinten, quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	8'725 cm ³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir. u. indir.)		Außenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *)	Länge Chass. 11'000
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *)	Brotte 2'400
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	**)	Höhe
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	**)	Radstand 5'800
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr	—	Überhang H. 2'600
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend				
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle bzw. Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	---	---	4'970	10.00-20
Nutzlast	---	---	---	10.00-20
Gesamtgew.	---	---	13'000 §)	2'600
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	14 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000			14 Ply
Lenkung: Lage	links - Frontlenkung (***)			Schrägschulterfelgen 7.0x20
Behrung	1 1 5			
Karosserie-Form	Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien			
Zahl der Plätze: Total	(vorn -- Mitte -- hinten --)			Stehplätze
Sozialeritz	Seitenwagen			

Schleif. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	abnahme vom kantonalen Ex-	
Markenlichter	perten zu kontrollieren.	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblickspegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerflügel
Kontrollschildeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung-Flüssigkeitskupplung am Motor und Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit (Zweistufengetriebe)).
Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.
- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.
- ***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- §) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstroeken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.
Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breitengeöffneten Strassennetz verkehren.

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 1'683-C vom 6.1.1956

(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung
(5.12.1958)

Zürich, den 6.1.1956

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommissionen