

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P - 5424 - CT2DLn Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- jahr 1955/59	Typenzeichn. Nr. 1' 6 8 3-B
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP.." und Motor-Typ "CT2DLn" a/Herstellerplakette beim Einstieg.				
Frontlenker mit querstehendem Heckmotor		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, im Motorraum auf Endstück des Längsträgers u.a/Herst.Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock				
Motor-Typ C T 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)				
Lage des Motors hinten quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	8'725 cm³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.)	Ausbaumasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch *) Schiv./Spill —	Länge Chass. 10'600	
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtigslage 4 *)	Zughaken a/Wunsch	Breite 2'400
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang **)	Spur V. 2'045	Höhe —
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang **)	Spur H. 1'835	Radstand 5'400
Anzahl Rellen	6	Differentialsperra —	Wendekreis 17.80/17.80 m	Oberhang H. 2'770
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend (Zweikreis-Anordnung)				
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	—	—	4'900	Dimension 10.00-20
Nutzlast	—	—	—	Pneu-Tragk. 2'600
Gesamtgew.	—	—	13'000 §)	14 Ply
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	Felgen: Schrägschulterfelgen 7.0x20
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'000				Anzahl Türen —
Lenkung: Lage links - Frontlenkung (***)		Motor-Märke SAURER	Brems-PS 170 DIN	
Drehung 1 1 5		Hub 1 4 0	Steuer-PS 44.436	
Karosserie-Form Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien				
Zahl der Plätze: Total —		(vorn - Mitte - hinten -)		Stehplätze —
Sezluessitz —		Seitenwagen —		

Schelnw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrtrichtungsanzeiger
Abblendsystem	abnahme vom kantonalen Ex-	
Markierlichter	perten zu kontrollieren.	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitstmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung. Flüssigkeitskupplung an Motor, sowie Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zweistufengetriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.

- ***) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.
****) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
§) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt. Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassenotz verkehren.

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 1'683-B von 6.1.1956
(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 6.1.1956
(5.12.53) Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskammern