

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 H P — 5224 — CT2DLm Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- jahr 1955/59	Typenzeichn. Nr. 1' 6 8 3 - A
---	----------------------------	--	----------------------------	----------------------------------

Merkmale Fahrgestell-Typ "5 HP." und Motor-Typ "CT2DLm" a/Herstellerplakette beim Einstieg.

Frontlenker mit querstehendem Heckmotor Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, im Motorraum auf Endstück des Längsträgers u.a/Herstellerpl.

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Motorblock

Motor-Typ C T 2 D Lm (mit mechanischer Aufladung)

Lage des Motors hinten quer Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER

Zyl.-Inhalt 8'725 cm³ Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.) Aussenmasse in mm

Takte 4 Schritart mechanisch *) Schw./Spiel — Länge Chass. 10'400

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) Zughaken a/Wunsch Breite 2'400

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang **) Spur V. 2'045 Höhe —

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang **) Spur H. 1'835 Radstand 5'200

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre — Wendekreis 17.20/17.20 Überhang H. 2'770

Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend (Zweikreis-Anordnung)

Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder

Gewichte	Innenmasse in mm			Bereifung	Innenmasse in mm		Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	
Leer	—	—	4'850	Dimensionen	10.00-20	10.00-20	—
Nutzlast	—	—	—	Fluss-Träck.	2'600	2'600	—
Gesamtgew.	—	—	13'000 §)	—	14 Ply	14 Ply	—
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'000	Felgen:	Schrägschulterfelgen	7.0x20	Höhe Seitenl. —
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'000			Anzahl Türen	—		Überhang H. —

Leitung: Lage links - Frontlenkung (***) Motor-Merke SAURER Brems-PS 170 DIN

Bohrung 115 Hub 1 4 0 Steuer-PS 44,436

Karosserie-Form Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien

Zahl der Plätze: Total — (vorn — Mitte — hinten —) Sitzplätze —

Sozialstz — Seitenwagen —

Schalw. Marke	Ausrüstung bei der Einzelabnahme vom kantonalen Exporten zu kontrollieren.	Fahrlichtanzelger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Hebellempo		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblendepegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	90 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung, Flüssigkeitskupplung am Motor, sowie Zweischeiben-Trockenkupplung, oder Vollautomatische DIWAUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zweistufigengetriebe).
- Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.
- ***) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Getriebeart und Hinterachsuntersetzung.
- ****) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- §) Gesamtgewicht/Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt. Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen-netz verkehren.

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 1'685-A vom 6.1.1956

(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung
(5.12.1958)

Zürich, den 6.1.1956

Arbon, den 15.9.1955 u. 14.8.1958

Die Typenprüfungsstellen