

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke O M - (Schweizer) (Montage)	Typ L C 1 - OM (25 NL) "Kommunal"	Modell- Jahr 1955/59	Typenzeichn. Nr. 1'6 7 9-B
--	---	---	----------------------------	-------------------------------

Merkmale Chassis-Typ "25 NL KOMMUNAL" - Motor-Typ "COLD" - Radstand 3'000 mm
Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgestells O M, Brescia (I) - Schweizer Montage durch BERNA und SAURER

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hint. Kabine, aussen am Längsträger sowie auf Herst. Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne am Motorblock, über Förderpumpe u.a./Herstellerplakette

Motor-Typ C O L D

Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER

Zyl.-Inhalt 4'150 cm³ Anhängerbremse - Ausbaumasse in mm

Takte 4 Getriebeart mechanisch Schiv./Spill - Länge Chassis 5'530

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 Zughaken nach Wunsch Breite 2'000

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 10-12 km/h Spur V. 1'615 Höhe Kabine 2'180

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 71-80 km/h Spur H. 1'530 Radstand *) 3'000

Anzahl Rellen 6 Differentialsperre - Wendekreis 11,10/11,10 m Oberhang H. 1'540

Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend

Handbremsen mechanische Aussenbandbremse, auf Kardanwelle bzw. auf Hinterräder wirkend

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Isorm/Kab.	1'500	780	2'280	Dimension	7.00-20	7.00-20	Länge -
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Typk.	1'325	1'325	Breite -
Gesamtgew.	-	-	-	-	12 Ply	12 Ply	Höhe -
Fabrikgarant.	2'500	5'000	6'900	-	-	-	Höhe Seitenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 8'500 Anzahl Türen 2 (Kabine) Oberhang H. -

Lenkung: Lage rechts - Frontlenkung Motor-Marko O M Brems-PS 65 DIN

Bohrung 105 Hub 120 Steuer-PS 21,168

Karosserie-Form Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung (Kommunal-Fahrzeuge)

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte - hinten -) Stehplätze -

Schlusssitz - Seitenwagen -

**)

Scheinw. Marke	2/ CARELIO	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-seitl.hinter Kab.Türen - H-Ende	Längstr.(or.)
Markierlichter	4/ 2 in den Scheinwerfern und	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Markierlichter	2 Begrenzungs-l.a/Kab.Dach	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	1/ komb.m/Stoplicht (rot)	Rückblendepegel	2/ beidseitig aussen
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitmesser	km/h - Skala
Kopplicht	1/ komb. m/Schlusslicht (rot)	Kühlerflügel	-
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb.links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 2'100	U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Radstand: Ausführung mit 2'600 mm Radstand, vgl. Typenschein Nr 1'680
- ***) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, den 13./14.3.1958

Die Typenprüfungskommission