

Genre du véhicule Camion lourd (Châssis)	Marque de fabrication OM - Montage suisse	Type L C 1 - OM (25 NL) *	Modèle année 1955/58	Bordereau-type N° 1 6 7 9
--	--	------------------------------	----------------------------	---------------------------------

Caractéristiques Type du châssis "25 NL", Type du moteur "CO 1 D", Empattement 3'000 mm (\*\*)  
Carburant Mazout Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis O.M. BRESCIA (I) Montage suisse par SAURER et BERNA

N° du châssis frappé A droite, derr. cabine, s/face ext. longeron et sur plaquette construct.

N° du moteur frappé A droite, à l'avant bloc-moteur, au-dessus pompe aliment. et s/plaquette

Type du moteur OM "CO 1 D"

Position du mot. à l'avant Frein-moteur A moteur: sur échappement

Cylindres	4'150 cm³	Frein de remorqua	-	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------	-------------------	---	-----------------------

Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	-	Longueur (***)	5'530
-------	---	--------------	-----------	----------------	---	----------------	-------

Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande		Largeur	1'965/2'000
-----------------	-----	-------------------	---	---------------------------	--	---------	-------------

Entraînement	s/roues arr.	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	11 km/h	Vols avant	1'615	Hauteur cab.	2'180
--------------	--------------	----------------------------	---------	------------	-------	--------------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76 km/h	Vols arrière	1'530	Empattement *)	3'000
---------------	---	-----------------------	---------	--------------	-------	----------------	-------

Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	11.10/11.10	Perte à faux arr. **)	1'540
-----------------	---	-----------------------	---	----------------	-------------	-----------------------	-------

Frein à pied Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues

Frein à main A main: Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan/ roues arrières

Poids	avant			arr.			total	Pneumatiques			Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		sido-car	Longueur	Largeur	Hauteur	Hauteur ridelles	
A vide av. cab.	1'500	780	2'280	Dimension	7.00-20	7.00-20	8 Ply	Longueur	-	-	-	-	
Charge utilis	-	-	-	Charge pneu	1'050	1'050	-	Largeur	-	-	-	-	
Total	-	-	5'850	Larg. bd. rout.	-	-	-	Hauteur	-	-	-	-	
Garantie de fabr.	-	-	5'850	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles	-	-	-	-	

Poids max. garanti nr. train roulier - Nombre de portes 2 (cab.)

Direction: position A droite (avancée) Marque du moteur O M

Allègèrè 105 Course 120 C. V. Impôts 21,168/60

Forme de la carrosserie Cab. avec direction avancée, autrement exécution indiv. (DIN)

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. - ) Places debout -

Siège arrière - Sièges-car -

\*\*\*\*)

Phares marqués	C A R E L L O	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe témoin
Feux de croisement	Bilux	AV=Lat. s/parois cab. derr. port./AR=à l'extrémité	
Feux de position	4/ 2 s. cab., 2 ds. les phares	Essuie-glace	2/ électriques (des longerons (or.))
Phare brouillard	-	Amortisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ comb. avec feux stop	Régulateur	2/ à l'ext. du vhc. à dr. et à gauche
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	1/ comb. avec feux stop	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	86	Freins d B	à 2'100 t/m

Observations et exceptions

- \*) Exécution " 25 N ", empattement 2'600 mm., v. bordereau-type No. 1'680.
- \*\*) Exécution av. moteur "COD", v. bord.-type No. 836
- \*\*\*) Est livré en différentes longueurs et av. différents porte à faux, suivant carrosseries désirées.
- \*\*\*\*) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise canton. individuelle.

Cette carte remplace le certificat de type No. 1679 du  
15.9.55 (Augmentation de la garantie du fabricant)

Lieu et Date de l'expertise-type ARBON, le 15.9.1955 (2.4.58)

La Commission d'expertise-type