

TYPEIDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie  
**Schwer. Motorwagen**  
 (Fahrgestell)

Marke  
**FARGO** (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**FC.3 - GA.8 - 153 \***

Typbezeichnung  
 Nr. 1678 - A

Erkennungsmerkmale des Typs  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen  
 Motornummer eingeschlagen  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors

Bez. "FC3-GA.8-153" vorne links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette")  
 Vorn, links seitlich a/Längsträger, über Federlasche  
 Vorn, oben auf Motorblock, hinter Wasserstützen  
**CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA**  
**CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA**

**MOTOR #)**  
 Marke u. Typ **CHRYSLER VT 344**  
 Art **V-Motor, OHV**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **8** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **90,526** mm  
 Kolbenhub **82,804** mm  
 Steiner PS **21,711**  
 Zyl.-inhalt rus. **4'260** cm<sup>3</sup>  
 Drems PS **170**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremsen **Fussbremse: Hydraulisch, n/Vakuum-Servo, auf alle Räder**  
 2. Bremsen **Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/ Hinterräder.**  
 3. Bremsen **---**  
 Anhängenbremse **---**  
 Lenkung **Links - Schmecke n/Doppelfinger**  
 Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4, resp. 8 (Dopp. Rücksl. in 11. Achse)**  
 Geschw. 1. Gang **8** im dir. Gang **85 km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **CHRYSLER CORP.**  
 Hersteller **FARGO Division**  
 Art / Form  
**Geschlossene Führerkabine**  
 ansonst Einzelausführung  
 Anzahl Türen Kabine **2**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stahlblech **---**  
 Für Motorräder: Sozialhilfe **---**  
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> .....	1'300 kg	1'005 kg	2'305 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	4'499 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . 15'000. lbs .....	kg	kg	6'804 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .....	kg	kg	---
Nutzlast .....	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht .....	kg	kg	---
Bereifung: Dimension .....	7.50 - 20	10 Ply	Kalkül doppel
Maxim. Tragkraft (pro Rad) 1'650 (kg) .....	3'300 kg	6'600 kg	

## ELEKTRE. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	HELLA-Einsätze	1) Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe	1)	
Stand-/Markierlichter	2, separat unter Scheinw.	5 W	Schlusslichter	1, kombiniert, 5 W.	1)
Stoplichter	1, kombiniert, 21 W.	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, 5 W	1)	
Richtungsanzeiger: System		1) Leuchte		1)	
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Schaltwischer	2, elektrisch		

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'590	mm	
	hinten	1'655	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'050	mm, hinten	2'160	mm
Achsenabstand *)		3'885	mm	
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'130	mm	
Bodenfreiheit		250	mm	
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'115	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Ausserer Wendekreisdurchm. links		14,90	m	
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		14,75	m	

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Erfte des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenläden (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) "FC" = FARGO, Modell C, "3" = 3. Herstellungsjahr -  
 "G" = Gewichtsklasse - "A" = Doppelte Rücksetzung  
 in H' achse  
 "8" = 8 Zylindermotor - "153" = Radstand 3885 mm  
 (in engl. Zollangabe).  
 Ausführung m/Radstand 4'345 mm (171").  
 vgl. Typen-Boscheinigung Nr. 1678-B.  
 Ausführung m/6-Zylindermotor, vgl. Typenbescheini-

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'700 U/min.) = 85 Phon  
 ADÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L. 147V) Masch.  
 lärm  
 80 Phon

- 1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.  
 Rückblickspiegel: 2, links & rechts, aussen an Fz.  
 Auspuffrohr: Ende muss bis an Fz.-Rand verlängert werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 2) Aufschrift am Armaturenbrett muss vorhanden sein die lautet: "Hinterachsuntersetzung (Vakuum-Schaltung) darf in Steigung und Gefälle nicht betätigt werden." (Handbremse bei Unterbruch der Kraftübertragung wirkungslos)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

SCHINZNACH-BAD, den 25.8.1955  
 ZÜRICH, den 21.9.1955