

Fahrzeug-Kategorie
Schw. Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke
FARGO (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
FC 3 - GA 6 - 153 ^{a)}

Typbeschreibung
Nr. 1677 - A

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "FC3-GA6-153" vorn links a/Spritzwand, a/Karosseriplakette *)
Vorn, links seittl. a/Längsträger, über Federlasche
Vorn, links oben am Motorblock
CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

TYPENBESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR ^{a)}
Marke u. Typ **CHRYSLER T 344**
Art **Reihenm. SV**
Treibstoff **Benzin**
Zyl-Zahl **6** Takt **4**
Zyl-Solrung **87,311** mm
Kolbenhub **114,30** mm
Steuer PS **20,914**
Zyl-Inhalt zur. **4'106** cm³
Erens PS **121**
KÜHlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder**
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Auslenkband a/Kardanselle/ Hinterräder**
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **---**
Lenkung **Links - Schnecke n/Doppelfinger**
Antriegsvorrichtung **Nach Wunsch**
Anzahl Vorwärtsgänge **4 besw. 8 (Dopp. Rücks. in II. Achse)**
Geschw. I. 1. Gang **8** im dir. Gang **85 km/Std.**

KAROSSERIE
CHRYSLER CORP.
Hersteller **FARGO Division**
^{a) / b) c) d)}
Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen **Kabine 2**
Sitzplätze **Total 2**
Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
Stehplätze **---**
Für Motorräder: Soziussitz **---**
Sattelwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeugs mit Kabine	1'265 kg	1'005 kg	2'270 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugs (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'534 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (15'000 lbs)	kg	kg	6'804 kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karosseriert)	kg	kg	---
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht (26'000 lbs)	kg	kg	11'600 kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	10 Ply doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

Scheinwerfer: Marke	HELLA	1) Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, unterhalb Scheinwerfer 5W.	Schlusslichter	1, kombiniert, 5 W	1)
Stoplichter	1, kombiniert, 21 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, 5 W	1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lege		1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'590	mm	
		hinten	1'655	mm
Gesamtbreite, vorne	2'050	mm, hinten	2'160	mm
Achsenabstand	*)	3'885	mm	
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'130	mm	
Bodenfreiheit		250	mm	
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'115	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		----	mm	
Anhängevorrichtung (Oberhang)		----	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,90	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,75	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) "FC" = FARGO, Modell C, "3" = Herstellungsjahr 3,
 "G" = Gewichtsklasse, "A" = dopp. Rücksetz. 1/H'achse,
 "6" = 6-Zylindermotor, "153" = Radst. 3'885 mm (153")
Ausführung mit Radstand "171" = 4'345 mm,
siehe Typenbescheinigung Nr. 1677 - B.

Ausführung mit 8-Zylindermotor, siehe T.Sch.Nr. 1678-A
1678-B

Rückblickspegel = 2, (links & rechts, aussen am Fz)

Lärmmessungen (7 m seitlich) Maschinenlärm: 80 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl (3'600 U/min.) = 85 Phon
ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d.M.Fv)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme des Fahrzeuges zu kontrollieren. Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolampen werden vom Importeur eingebaut.
 Rückblickspegel: 2, links und rechts aussen am Fz. Auspuffrohrende muss bis an hint. Fz.-Rand verlängert werden; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

2) Aufschrift am Armaturenbrett muss vorhanden sein
lautend: "Hinterachsuntersetzung (Vakuum-Schaltung)
darf in Steigung und Gefälle nicht betätigt werden!
(Handbremse bei Unterbruch der Kraftübertragung wirkungslos)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinzach-Bad, den 25.8.1955

Zürich, den 21.9.1955