

TYPEIDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
Schw. Motorwagen
 (Fahrgestell)

Marke
FARGO (USA)

Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen
FG. 3 - F. 8 - 153 W)

Typbeschreibung
 Nr. 1676

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrzeugteils
 Hersteller des Motors

Bezeichnung "FG. 3 - F. 8 - 153" vorn links a/Spritzwand, a/Herst.-Plak. *)
 Vorn, links-seitl. a/Längsträger, über Federlasche
 Vorn, oben a/Motorblock, hinter Wasserstutzen
CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTOR
 Marke v. Typ **CHRYSLER** *)
 Art **V-8 Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl-Drehung **90,526 mm**
 Kolbenhub **82,804 mm**
 Steuer PS **21,711**
 Zyl-Inhalt zus. **4'260 cm³**
 Brems PS **170**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder**
 3. Bremse **----**
 Anhängerbremse **----**
 Lenkung **Links - Schnecke n/Doppelfinger**
 Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **CHRYSLER CORP.**
FARGO Division
 Art/Form **Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Sitzplätze **----**
 Für Motorräder: Soziusitz **----**
 Seitenwagen **----**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugteils mit Kabine	1'245 kg	960 kg	2'205 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugteils (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'145 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (14'000 lbs)	kg	kg	6'350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	kg	kg	---- kg
Nutzlast	kg	kg	---- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht	kg	kg	---- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	Einzel/Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'500 kg)	3'000 kg	6'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		6 V.	1)
Scheinwerfer: Marke	H E L L A - Einsätze	1) Abblendsystem	Duplolumpen m/Abblendkappe 1)
Stad-/Markierlichter	2, separat unter Scheinwerf. 1)	Schlusslichter	1, kombiniert, 5 W 1)
Stopplichter	1, kombiniert, 21 W	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, 5 W 1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lage	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'590 mm
	{ hinten	1'655 mm
Gesamtbreite, vorne	2'040 mm, hinten	2'180 mm
Achsenabstand		3'885 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840 mm
Gesamthöhe (unbelastet): Kabine		2'100 mm
Bodenfreiheit		260 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'115 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,89 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,76 m

Ionormasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Minde Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenhöhe (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

2) "FC" = FARGO, Modell "C", "3" = 3. Herstellungsjahr
 "F" = Gewichtsklasse, "8" = 8-Zylindermotor
 "153" = Radstand 3'885 mm (153")
Ausführung mit 6-Zylindermotor, vgl. T.Sch. Nr. 1675
Rückblickspiegel = 2, (links & rechts, aussen)
Lärmmessungen (7 m seitlich)
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/min.) = 85 Phon
 Maschinenlärm = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
Rückblickspiegel: 2, je rechts und links aussen am Fz.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Rand des Fz. verlängert sein, darf jedoch weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung: Schinznach-Bad, den 25.8.1955
 Die Typenprüfungskommission: Zürich, den 21.9.1955