

Fahrzeug-Kategorie

Schw. Motorwagen  
(Fahrgestell)

Marke

FARGO (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

FG. 3 - F. 6 - 153 \*)

Typbeschreibung

Nr. 1675

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrgestellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrgestells  
Hersteller des Motors

Bezeichnung "FG. 3 - F. 6 - 153" vorn links a/Spritzwand, a/Herst. Etik.)  
Vorn, links seitt. a/Längsträger, über Federlasche  
Vorn, links oben am Motorblock  
CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA  
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

## MOTOR

\*)  
Marke u. Typ **CHRYSLER**  
**T 342**  
Art: **Reihermotor, SV**  
Treibstoff: **Benzin**  
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
Zyl.-Drehung **82,550** mm  
Kolbenhub **117,475** mm  
Steuer PS **19,213**  
Zyl.-Inhalt zus. **3'772,5** cm<sup>3</sup>  
Brems PS **111**  
Kühlung **Wasser**  
Lage des Motors **Vorn**

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**  
Antrieb auf **Hinterräder**  
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder.**  
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder**  
3. Bremse **---**  
Anhängerbremse **---**  
Lenkung **Links - Schnecke n/Doppelfinger**  
Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**  
Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 Km/Std**

## KAROSSERIE

Hersteller **CHRYSLER CORP.**  
**FARGO Division**  
Art/Form **Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung**  
Anzahl Türen **Kabine 2**  
Sitze/Plätze **Total 2**  
Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**  
Stahl/Sitze **---**  
Für Motorräder: **Sonstige** **---**  
Sellenwagen **---**

## GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderechse	Hinterechse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>1'200</b> kg	<b>960</b> kg	<b>2'160</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>4'290</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . <b>(14'000 lbs.)</b> . . . . .	kg	kg	<b>6'350</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>---</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>7.50 - 20</b>	<b>8 Ply</b>	<b>---</b> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'500</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>3'000</b> kg	<b>6'000</b> kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

<b>ELERTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		6 V.	1)
Scheinwerfer: Marke	HELLA - Einsätze	1) Abblendsystem	Duplolarpen r/Abblendkappe 1)
Stand-/Markierlichter	2, separat unter Scheinwerf.	Schlusslichter	1, kombiniert, 5 W. 1)
Stopplichter	1, kombiniert 21 W.	1) Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert, 5 W. 1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lage	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'590	mm
{ hinten	1'655	mm
Gesamtbreite, vorne	2'040	mm
hinten	2'180	mm
Achsenabstand	3'885	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'100
Bodenfreiheit		260
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'115
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. links	14,89	m
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. rechts	14,76	m

**Innenmaße**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenhöhen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

1) "FC" = FARGO, Modell "C", "3" = Herstellungsjahr 3  
 "F" = Gewichtsklasse, "6" = 6-Zylindermotor,  
 "153" = Radstand 3'885 mm (153")  
Ausführung mit 8-Zylindermotor vgl. T.Sch. Nr. 1676  
Rückblickspiegel = 2, (links & rechts, aussen)  
Lärmmessungen (7 m seitlich)  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (3'600 U/min.) = 85 Phon  
 Maschinenlärm = 80 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)**

- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.  
Rückblickspiegel: 2, je rechts und links aussen am Fz.
- Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Rand des Fz. verlängert sein, darf jedoch weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission  
 Schinznach-Bad, den 25. 8. 1955  
 Zürich, den 21. 9. 1955