

Fahrzeug-Kategorie
Schwar.Motorwagen
 (Fahrgestell)

Marke (GB)
FARGO-KEW

Typ-Berechnung / Erkennungszeichen
F 145 A / R. 6 #)

Typbeschreibung
Nr. 1674

Erkennungsmerkmale des Typs **Pos. "F 145 A/R 6" links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette** 1)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette** 1)
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn oben a/Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTOR

Marke u. Typ **PERKINS R 6**
 Art **Reihemotor, OHV**
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **101,60** mm
 Kolbenhub **114,30** mm
 Steuer PS **28,315**
 Zyl.-inhalt zur. **5'560** cm³
 Brems PS **109**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Brems **Fussbremse: Hydraulisch, mit**
Valuum-Bremshilfe, a/alle Räder
 2. Brems **Handbremse: Mechanisch, IB.,**
Coasting, auf Hinterräder
 3. Brems **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Rechts #) - Schnecke & Rolle**
 Antriebsvorrichtung **A/Wunsch**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5 bzw. 10 (in H'Achse)**
 Geschw. i. 1. Gang **7,5** im dir. Gang **80 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **DODGE BROTHERS**
KEW
 Art/Form **Geschlossene Kabine**
anstatt Einzelausführung
 Anzahl Türen **Kabine** **2**
 Sitzplätze **Total** **2**
 Vorn " Mitte " Hinten "
 Sitzplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'730 kg	1'530 kg	3'260 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'140 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriart)	kg	kg	kg
Nutzlast #)	kg	kg	#) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	Reifenart: Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampe	2)
Stand-/Markierlichter	2, separat auf Kotflügel	Schlusslichter	2, kombiniert	2)
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	2)
Richtungszweiger: System		Lage		2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Schleibenwischer	2, elektrisch	2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'685	mm
{ hinten	1'720	mm
Gesamtbreite, vorne	2'035	mm, hinten
Achsenabstand (171 1/2")	4'355	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	7'170	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'240	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Oberhang, hinten Fahrgestell	1'870	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	17,00	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	17,50	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

- a) "F 145 AL/R 6" - Fz. m/Lenkung links. Fz.-Typ mit "EATON"-Hinterachse mit doppelter Rücksetzung.
- b) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: 5 To. bei normalen Brücken, und 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten und Spez. Aufbauten überschreiten.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 U/min
Maschinenlärm = 85 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- Fahrgestell-Nr.: Muss links vorn oben a/Längsträger zusätzlich eingeschlagen sein.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen. Rückblickspiegel: 2, je seitlich aussen am Fz. Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert werden und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

SCHINZACH-BAD, den 25.8.1955