

Fahrzeug-Kategorie  
**Schwer-Motorwagen**  
 (Fahrgestell)

Marke (GB)  
**FARGO-KEW**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**F 105 A - 165 \***

Typbescheinigung  
 Nr. 1673

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "F 105 A" bzw. "F 105 AB" a/Spritzwand, a/Herst.Plakette \*)  
 Fahrstellnummer eingeschlagen Links, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette 3)  
 Motornummer eingeschlagen Links am Motorblock, oben, zwischen 2. & 3. Zündkerze  
 Hersteller des Fahrzeugstells **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEN (Surrey) GB**  
 Hersteller der Motoren **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEN (Surrey) GB**

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>KEN 2 A 2 *</b> Art. Reihmotor, S V Treibstoff <b>Benzin *</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>87,311</b> mm Kolbenhub <b>114,30</b> mm Motor PS <b>20,911</b> Zyl.-inhalt aus. <b>4<sup>l</sup>106</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>115</b> Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Brems Fußbremse: <b>Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, a/alle Räder.</b> 2. Brems Handbremse: <b>Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder.</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Rechts *) - Schnecke &amp; Segment</b> Anhängervorrichtung <b>A/Wunsch (Dopp. Rückf.)</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 bzw. 8 (in H<sup>1</sup> Achse)</b> Geschw. 1. Gang <b>7</b> im dir. Gang <b>70 Km/Std.</b>	Hersteller <b>DODGE BROTHERS KEN</b> Art/Form <b>Geschlossene Kabine</b> ansonst Einzelausführung Anzahl Türen <b>Kabine 2</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn " Mitte " Hinten " <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugstells <b>mit Kabine</b> .....	<b>1<sup>1</sup>380</b> kg	<b>1<sup>1</sup>150</b> kg	<b>2<sup>2</sup>530</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugstells (Art. 11 MFV) .....	kg	kg	<b>5<sup>1</sup>870</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .....	kg	kg	<b>8<sup>1</sup>400</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .....	kg	kg	kg
Nutzlast .....	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .....	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension .....	<b>7.50 - 20</b>	<b>10 Ply</b>	<b>YORKLEY</b> (spez.)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1<sup>1</sup>650</b> kg) .....	<b>3<sup>1</sup>200</b> kg	<b>6<sup>1</sup>600</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen	1)
Stand-/Markierlichter	2, auf den Kotflügeln	1) Schlusslichter	1, kombiniert	1)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lege		1)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Scheibenwischer	2, elektrisch	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'703	mm
	hinten	1'699	mm
Gesamtbreite, vorn	1'980	mm	hinten 2'180 mm
Achsenabstand (165")	4'190	mm	
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'640	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'150	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'505	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		16,50	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,00	m

Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

\*) "105 A" = Fz.-Typ m/2-Gang "EATON"-Hinterachse  
 "105 AII" = Gleiches Fz. m/Lenkung links  
 "F 105 A/P 6" = Fz.-m/Dieselmotor, vgl. Typenbescheinigung No. 1'672.  
 "165" = Radstand in Zoll  
Längenmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 Phos  
 Maschinenlärm = 80 Phos

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
 Rückblickspiegel: 2, je seittl. aussen an Fz.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert sein und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Fahrgestell-No.: Muss links vorn oben auf Längsträger zusätzlich eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung: SCHINZNACH-BAD, den 25.8.1955.  
 Die Typenprüfungskommission