

Fahrzeug-Kategorie
Schwer-Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke (GB)
FARGO-KEW

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

F 105 A / P 6 - 165 *)

Typbeschreibung

Nr. 1672

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bez. "F 105 A/P 6" links a/Spritzwand, a/Herst.-Flakette *)
Links, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Herst.-Flakette 3)
Rechts oben a/Motorblock, unter Sammelrohr
DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB
F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

TYPENESCHREIBUNG MOTOFahrzeug-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ PERKINS P 6
Art: Reihomotor, OHV
Treibstoff Dieselöl
Zyl-Zahl 6 Takt 4
Zyl-Drehung 88,898 mm
Kolbenhub 127 mm
Stoßer PS 24,086
Zyl-Inhalt zus. 4¹729 cm³
Brems PS 83
Kühlung Wasser (Pumpe)
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, a/alle Räder.
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder.
3. Bremse ---
Anhängerbremse ---
Lenkung Rechts *) - Schnecke & Segment
Anhängervorrichtung A/Wunsch
Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (in H¹Achse)
Geschw. 1. f. Gang 7 Im dir. Gang 70 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller DODGE BROTHERS
KEW
Art/Form
Geschlossene Kabine
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Sitzplätze Total 2
Vorn - Mitte - Hinten -
Stehplätze ---
Für Motorräder: Soziusitz ---
Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgeräts <u>mit Kabine</u>	1'540 kg	1'310 kg	2'850 kg
Tragfähigkeit des Fahrgeräts (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'550 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht. (18'500 lbs)	kg	kg	8'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			12'247 kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	XXXXXX Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampe	1)
Stand-/Markierlichter	2, auf den Kotflügeln	Schlusslichter	1, kombiniert	1)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System		Lage		1)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Schleibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'703	mm
{ hinten	1'699	mm
Gesamtbreite, vorne	1'980	mm, hinten
	2'180	mm
Achsenabstand (165")	4'190	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'640	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'150	mm
Bodenfreiheit	240	mm
Oberhang, hinten Fahrgestell	1'505	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	16,50	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	17,00	m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Selbstladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*1) "105 A" = Fz.-Typ m/2-Gang "EATON"-Hinterachse
 "105 AL" = Gleiches Fz. m/Lenkung links
 "Fz. m/Benzin-Motor = Bez. "F 105 A/165" (ohne P6)
 vgl. Typbesch. No. 1673.
 "165" = Radstand in Zoll.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
 Rückblickspiegel: 2, je seidl. aussen am Fz.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert sein und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Fahrgestell-No.: Muss links vorn oben auf Längsträger zusätzlich eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

SCHINZNACH-RAD, den 25.9.1955