

Fahrzeug-Kategorie

Leichter
Motorwagen

Marke

BORGWARD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

H. 1500 Komb. - JSABELIA

Typbeschreibung

Nr. 1 6 7 0

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "H 1500 Komb" vorn rechts unt. Motorhaube a/Herst.-Plak.
 Vorn rechts unt. Motorhaube, a/Frischluftkanal & a/Herst.-Plakette
 Vorn links am Motorblock, unterhalb vordester Zündkerze
 Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)
 Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)

MOTOR

BORGWARD
 Marke u. Typ 4 M 1,5 II
 Art Reihenmotor, 0 H V
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 75 mm
 Kolbenhub 84,5 mm
 Steuer PC 7,605
 Zyl.-inhalt zus. 1'493 cm³
 Brems PS. 60
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
 Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse ----
 Anhängerbremse ----
 Lenkung Links - ZF-Einfinger-Lenkung
 Anhängervorrichtung ----
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. i. 1. Gang 30 im dir. Gang 130 Km/Std

KAROSSERIE

Hersteller Carl F.W. BORGWARD
 BREMEN
 Art / Form Limousine commerciale
 (Station Wagon)
 Anzahl Türen 2 + 1 H'türe
 Sitzplätze Total 4 - 5
 Vorn 2 Mitte -- Hinten 2-3
 Stoßpfeile ----
 Für Motorräder: Sozius ----
 Seitenwagen ----

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	680 kg	1'000 kg	1'650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kroniert)	540 kg	560 kg	1'100 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	550 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 13 R		einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	pro Achse 1'100 kg	1'100 kg *)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

***)

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem

Duplolampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern, 2 W

Schlusslichter

2, kombiniert, 5 W.

Stoplichter 2, kombiniert m/Blinker, 15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel **)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

V= Unterhalb Scheinwerfer (orange) 15 W.

Lage H= Komb. m/Stoplichter (orange) 15 W.

Warnvorrichtung 1, elektrisch (1-Klang)

Schaltanwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'340	mm
	hinten	1'360	mm
Gesamtbreite, vorne		1'700	mm, hinten 1'760 mm
Achsenabstand		2'600	mm
Gesamtlänge		4'400	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'520	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'060	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		10,30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		10,30	m

Innenmaasse (Zweite Zahl = bei zusammengelegten Mittelsitzen)

Länge des Laderaumes	720 / 1'440	mm
Breite des Laderaumes	1'020 / 1'150	mm
Lichte Höhe	840	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	580	mm
Seitenladen (Höhen)	---	mm
Überhang Ladefläche	780	mm

BEMERKUNGEN

- *) gemäss Garantie "CONTINENTAL" (Handbuch April 1955)
 **) 2 Glühlampen von 5 Watt
 ***) 2 Rückblickspiegel: 1, links aussen und 1, Innen, Mitte, oberh. Windschutzscheibe

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'700 U/m) = 77 Phon

Auspuffrohrende gerade nach hinten bis an den Fz.-Rand geführt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.M.F.V.)

- 1) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren und sofern die Ladung die Höhe der Rückwand des Führersitzes überschreitet, muss eine Schutzvorrichtung (Gitter, Stäbe oder dergl.) hinter dem Führersitz vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 14. 9. 1955

Die Typenprüfungskommission