

Fahrzeug-Kategorie
Schwer. Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke
DODGE (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
C 3 - GA 8 - 153 *

Typbescheinigung
Nr. 1668/A

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrstellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bez. "C 3 - G.A. 8 - 153" vorn links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette*)
Vorn, links seitlich a/Längsträger, über Federlasche
Vorn, oben auf Motorblock, hinter Wasserstutzen
CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR *)
Marke u. Typ CHRYSLER VT 344
Art V-Motor, OHV
Treibstoff Benzin
Zyl-Zahl 8 Takt 4
Zyl-Bohrung 90,526 mm
Kolbenhub 82,804 mm
Steuer PS 21,711
Zylinhalt zus. 4'260 cm³
Brems PS 170
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,
m/Vakuum-Servo, auf alle Räder
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Aussen-
band a/Kardanwelle/Hinterräder.
3. Bremse ----
Anhängerbremse ----
Lenkung Links - Schnecke m/Doppelfinger
Anlagevorrichtung Nach Wunsch
Anzahl Vorwärtsgänge 4 resp. 8 (Dopp. Rücks.
in II^o Achse
Geschw. I. 1. Gang 8 Im dr. Gang 85 Km/Std.

KAROSSERIE
Hersteller CHRYSLER CORP.
Dodge Division
Art/Form Geschlossene Führerkabine
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Sitzplätze Total 2
Vorn 2 Mitte - Hinten -
Stahlplätze ----
Für Motorräder: Soziussitz ----
Sitzwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	1'300 kg	1'005 kg	2'305 kg
mit Kabine			4'499 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'804 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	15'000 lbs.	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängersuggawicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	KAMMEL doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

ELEKTRO-AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		6 V.	1)
Scheinwerfer: Marke	HELLA -Einsätze	1) Abblendsystem Duplolanper. m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat unter Scheinw. 5W	Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.	1)
Stoplichter	1, kombiniert, 21 W.	1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.	1)
Richtungsanzeiger: System		1) Lege	1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer 2, elektrisch	

-ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'590	mm
	hinten	1'655	mm
Gesamtbreite, vorne	2'050 mm, hinten	2'160	mm
Achsenabstand *)		3'885	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'130	mm
Bodentfreiheit		250	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'115	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,75	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) "C" = Modell - "3" = 3. Herstellungsjahr -
 "G" = Gewichtsklasse - "A" = Doppelte Rücksetzung
 in H'Achse - "8" = 8-Zylindermotor -
 "153" = Radstand 3'885 mm. (in engl. Zollangabe)
Ausführung m/Radstand 4'345 mm (171"),
vgl. Typen-Bescheinigung No. 1668/B
Ausführung m/6-Zylindermotor,
vgl. Typenbescheinigung no. 1'667/A.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/m) = 85 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.) ¹⁾ ₂₎ ³⁾ ₄₎ ⁵⁾ ₆₎ ⁷⁾ ₈₎ ⁹⁾ ₁₀₎ ¹¹⁾ ₁₂₎ ¹³⁾ ₁₄₎ ¹⁵⁾ ₁₆₎ ¹⁷⁾ ₁₈₎ ¹⁹⁾ ₂₀₎ ²¹⁾ ₂₂₎ ²³⁾ ₂₄₎ ²⁵⁾ ₂₆₎ ²⁷⁾ ₂₈₎ ²⁹⁾ ₃₀₎ ³¹⁾ ₃₂₎ ³³⁾ ₃₄₎ ³⁵⁾ ₃₆₎ ³⁷⁾ ₃₈₎ ³⁹⁾ ₄₀₎ ⁴¹⁾ ₄₂₎ ⁴³⁾ ₄₄₎ ⁴⁵⁾ ₄₆₎ ⁴⁷⁾ ₄₈₎ ⁴⁹⁾ ₅₀₎ ⁵¹⁾ ₅₂₎ ⁵³⁾ ₅₄₎ ⁵⁵⁾ ₅₆₎ ⁵⁷⁾ ₅₈₎ ⁵⁹⁾ ₆₀₎ ⁶¹⁾ ₆₂₎ ⁶³⁾ ₆₄₎ ⁶⁵⁾ ₆₆₎ ⁶⁷⁾ ₆₈₎ ⁶⁹⁾ ₇₀₎ ⁷¹⁾ ₇₂₎ ⁷³⁾ ₇₄₎ ⁷⁵⁾ ₇₆₎ ⁷⁷⁾ ₇₈₎ ⁷⁹⁾ ₈₀₎ ⁸¹⁾ ₈₂₎ ⁸³⁾ ₈₄₎ ⁸⁵⁾ ₈₆₎ ⁸⁷⁾ ₈₈₎ ⁸⁹⁾ ₉₀₎ ⁹¹⁾ ₉₂₎ ⁹³⁾ ₉₄₎ ⁹⁵⁾ ₉₆₎ ⁹⁷⁾ ₉₈₎ ⁹⁹⁾ ₁₀₀₎

- Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
 Rückblickspegel: 2, links & rechts, aussen am Fz.
 Auspuffrohr: Ende muss bis an Fz.-Rand verlängert werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- Aufschrift am Armaturenbrett muss vorhanden sein die lautet: "Hinterachsuntersetzung (Vakuum-Schaltung) darf in Steigung und Gefälle nicht betätigt werden." (Handbremse bei Unterbruch der Kraftübertragung wirkungslos)

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission
 SCHINZNACH-BAD, den 25.8.1955
 ZÜRICH, den 21.9.1955