

Schwer. Motorwagen
(Fahrgestell)

DODGE (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
C 3 - F 8 - 153 (D)

Typbezeichnung
Nr. 1666

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "C 3/F 8/ 153" vorn links a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette
Vorn, links seitl. a/Längsträger, über Federlasche
Vorn, oben a/Motorblock, hinter Wasserstutzen
CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR (D)
Marke u. Typ **CHRYSLER**
Art **V-8 Motor, OHV**
Treibstoff **Benzin**
Zyl.-Zahl **8** Takt **4**
Zyl.-Bohrung **90,526** mm
Kolbenhub **82,804** mm
Steuer PS **21,711**
Zyl.-inhalt zur **4,260** cm³
Grems PS **170**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder**
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder**
3. Bremse **---**
Anlagebremse **---**
Lenkung **Links - Schnecke m/Doppelfinger**
Anlagevorrichtung **Nach Wunsch**
Anzahl Vorwärtsgänge **4**
Geschw. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 km/Std.**

KAROSSERIE
Hersteller **CHRYSLER CORP. Dodge Division**
Art/Form **Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung**
Anzahl Türen **Kabine 2**
Sitzplätze **Total 2**
Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
Stehplätze **---**
Für Motorräder: Soziussitz **---**
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DERGIFUNG

	Vorderschaa	Hinterschaa	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgeatells mit Kabine	1'245 kg	960 kg	2'205 kg
Tragfähigkeit des Fahrgeatells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	4'145 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (14'000 lbs)	kg	kg	6'350 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karostert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhangorzuggewicht	kg	kg	--- kg
Dereifung: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	13.50 - 20 (Doppell)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'500 kg)	3'000 kg	6'000 kg	

ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WÄRMENISCHUNG 6 v.

Scheinwerfer: Marke	H E L L A - Einsätze	1)	Abblendsystem Duplolampen n/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat unter Scheinwerfer	1)	Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.	1)
Stoplichter	1, kombiniert, 21 W	1)	Kontrolllampebeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.	1)
Richtungsanzeigersystem		1)	Lage	1)
Wärmvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'590 mm
		1'655 mm
Gesamtbreite, vorne	2'040 mm, hinten	2'180 mm
Achsenabstand		3'895 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'100 mm
Bodenfreiheit		260 mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'115 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		14,89 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,76 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEIMERKUNGEN

a) "C 3" = Modell "C", 3. Modelljahr -
 "F" = Gewichtsklasse - "8" = 8-Zylinder-Motor -
 "153" = Radstand 3'885 (153 Zoll)
Ausführung n/6-Zylinder-Motor,
vgl. Typenbescheinigung No. 1'665.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'200 U/m) = 25 Phon
 Maschinenlärm = 60 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Rückblickspiegel: 2, je rechts und links aussen an Fa.

Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Rand des Fa. verlängert sein, darf jedoch weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Schinznach-Dorf, den 25. 3. 1955
 Zürich, den 21. 9. 1955

Die Typenprüfungskommissionen