

Schwer. Motorwagen  
(Fahrgestell)

**DODGE**

(USA)

C 3 - F 6 - 153 \*

Nr. 1665

TYPENESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrgestellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrgestells  
Hersteller des Motors

Bezeichn. "C 3/F6/153" vorn links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plak. \*)  
Vorn, links seittl. a/längsträger, über Federlasche  
Vorn, links oben am Motorblock  
CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA  
CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

**MOTOR** \*)  
Marke u. Typ **CHRYSLER**  
**T 342**  
Art **Reihenmotor, S V**  
Treibstoff **Benzin**  
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
Zyl.-Bohrung **82,550** mm  
Kolbenhub **117,475** mm  
Stauer PS **19,213**  
Zyl.-Inhalt zus. **3'772,5** cm<sup>3</sup>  
Drehs PS **111**  
Kühlung **Wasser**  
Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
Anzahl Achsen **2**  
Antrieb auf **Hinterräder**  
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder.**  
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, Aussenband a/Kardanwelle/Hinterräder**  
3. Bremse **---**  
Anhängerbremse **---**  
Lenkung **Links - Schnecke m/Doppelfinger**  
Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**  
Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
Geschw. i. 1. Gang **12** im dir. Gang **85 Km/Std**

**KAROSSERIE**  
Hersteller **CHRYSLER CORPOR.**  
**Dodge Division**  
Art/Form **Geschlossene Führerkabine**  
**ansonst Einzelausführung**  
Anzahl Türen **Kabine 2**  
Sitzplätze **Total 2**  
Vorn **2** Mitte **---** hinten **---**  
Stahlplätze **---**  
Für Motorräder: Soziussitz **---**  
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
Leergewicht des fahrerleeren Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u> . . . . .	1'200	kg	960	kg	2'160	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .		kg		kg	4'190	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (14'000 lbs) . . . . .		kg		kg	6'350	kg
Leergewicht des fahrerleeren Fahrzeuges (karossiert) . . . . .		kg		kg	---	kg
Nutzlast . . . . .		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .		kg		kg	---	kg
Bereifung: Dimension . . . . .	7.50 - 20		8 Ply		12/15/17/18/20	doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'500 kg) . . . . . pro Achse	3'000	kg	6'000	kg		

Scheinwerfer: Marke	H E L L A - Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat unter Scheinwerf.		Schlusslichter	1, kombiniert, 5 W.	1)
Stoßlichter	1, kombiniert, 21 W.	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, 5 W.	1)
Richtungsanzeiger: System		1)	Lege		1)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Schleibenwischer	2, elektrisch	

### ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'590	mm	
	hinten	1'655	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'040	mm, hinten	2'180	mm
Achsenabstand		3'885	mm	
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'840	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'100	mm	
Bodenfreiheit		260	mm	
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'115	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,89	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,76	m	

### Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichts Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

### BEMERKUNGEN

n) "C 3" = Modell "C", 3. Modelljahr -  
 "F" = Gewichtsklasse - "6" = 6-Zylinder-Motor -  
 "153" = Radstand 3'885 mm. (153 Zoll)  
Ausführung m/8-Zylinder-Motor, vgl.

Typbescheinigung No. 1'666

Massmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (3'600 U/m) = 85 Phon  
 Maschinenlärm = 80 Phon

### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Rückblickspiegel: 2, je rechts und links aussen am Fz.

Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Rand des Fz. verlängert sein, darf jedoch weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 25. 8. 1955

Zürich, den 21. 9. 1955

Die Typenprüfungskommission