

TYPENBESCHREIBUNG MOTORENFÄHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Schwer. Motorwagen (Fahrgestell)</b>	Marke (GB) <b>DODGE-KEW</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>145 A / R. 6 *</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1664</b>
---	--------------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "145 A/R 6" links a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette\*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette 1)**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts vorn oben a/Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB**  
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>PERKINS R 6</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>DODGE BROTHERS</b>
Art <b>Reihenmotor, OH V</b>	Antrieb an <b>Hinterräder</b>	Art/Form <b>KEW</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, a/alle Räder.</b>	Geschlossene Kabine
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder.</b>	ansonst Einzelausführung
Zyl.-Bohrung <b>101,60 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Anzahl Türen Kabine <b>2</b>
Kolbenhub <b>114,30 mm</b>	Anhängsbremse <b>---</b>	Sitzplätze Total <b>2</b>
Steuer PS <b>28,315</b>	Lenkung <b>Rechts *) = Schnecke &amp; Doppel-Rolle</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Zyl.-inhalt zur. <b>5<sup>1</sup>560 cm<sup>3</sup></b>	Anhängervorrichtung <b>A/Wunsch</b>	Stahlsitze <b>---</b>
Brems PS <b>109</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 bzw. 10 (Dopp. Rücks. in H<sup>1</sup>Achse)</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser (Pumpe)</b>	Geschw. 1. Gang <b>7,5</b> im dir. Gang <b>80 Km/Std</b>	Seltenwegen <b>---</b>
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>1'730 kg</b>	<b>1'530 kg</b>	<b>3'260 kg</b>
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>6'140 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>9'400 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzen <b>(25)</b> . . . . .	kg	kg	--- kg**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: <b>1 -ension</b>	<b>8.25 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<b>Marken Doppel</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'760 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>3'520 kg</b>	<b>7'040 kg</b>	

<b>ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG</b>		<b>24 V.</b>	<b>2)</b>
Scheinwerfer: Marke	<b>LUCAS</b>	Abblendsystem	Zweifadenlampen <b>2)</b>
Stand-/Markierlichter	<b>2, separat auf Kotflügel</b>	Schlusslichter	<b>2, kombiniert</b> <b>2)</b>
Stoplichter	<b>2, kombiniert</b>	Kontrollnummerbeleuchtung	<b>1, kombiniert</b> <b>2)</b>
Richtungsanzeiger: System		Lege	<b>2)</b>
Warnvorrichtung	<b>1, elektrisch</b>	Scheibenwischer	<b>2, elektrisch</b> <b>2)</b>

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn		<b>1'685</b>	mm
hinten		<b>1'720</b>	mm
Gesamtbreite, vorne	<b>2'035</b>	mm, hinten	<b>2'250</b> mm
Achsenabstand	<b>(171 1/2")</b>		<b>4'355</b> mm
Gesamtlänge	<b>Fahrgestell</b>		<b>7'170</b> mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>Kabine</b>		<b>2'240</b> mm
Bodenfreiheit		<b>220</b>	mm
Überhang, hinten	<b>Fahrgestell</b>		<b>1'870</b> mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		<b>---</b>	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		<b>---</b>	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links		<b>17,00</b>	m
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		<b>17,50</b>	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

**BEMERKUNGEN**

- \* ) "145 AL/R 6" - Fz. m/Lenkung links. Fz.-Typ mit "EATON"- Hinterachse mit doppelter Rücksetzung.
- \*\* ) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: 5 To. bei normalen Brücken, und 4 1/2 To. bei Kipper, Kasten und Spez. Aufbauten überschreiten.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Phon  
 Maschinenlärm = 86 Phon  
**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN** (L.M.F.V.)

- 1) Fahrgestell-Nr.: Muss links vorn oben a/Längsträger zusätzlich eingeschlagen sein.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
Rückblickspiegel: 2, je seitlich aussen am Fz.  
Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert werden und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.