

Schwer-Motorwagen  
(Fahrgestell)**DODGE-KEW**

105 A - 165 \*

Nr. 1663

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "105 A" bzw. "105 A1" a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, Vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette 3)  
 Motornummer eingeschlagen Links am Motorblock, oben, zwischen 2. & 3. Zündkerze  
 Hersteller des Fahrgestells DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB  
 Hersteller des Motors DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB

**MOTOR**

Marke u. Typ KEN 2 A 2 \*)  
 Art Reihemotor, S V  
 Treibstoff Benzin \*)  
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl.-Behrungs 87,311 mm  
 Kolbenhub 114,30 mm  
 Steuer PS 20,911  
 Zyl.-inhalt zus. 4'106 cm<sup>3</sup>  
 Erms PS 115  
 Kühlung Wasser (Pumpe)  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Bremshilfe, a/alle Räder.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.; Gestänge, auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Rechts \*) - Schnecke & Segment  
 Anhängervorrichtung A/Wunsch  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (Dopp. Rücksl. in H'Achse)  
 Geschw. 1. 1. Gang 7 im dir. Gang 70 Km/Std.

**KAROSSERIE**

DODGE BROTHERS,  
 Hersteller KEN  
 Art/Form Geschlossene Kabine  
 ansonst Einzelausführung  
 Anzahl Türen Kabine 2  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn - Mitte - Hinten -  
 Stahlplätze ---  
 Für Motorräder: Soziusitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> . . . . .	1'380 kg	1'150 kg	2'530 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'870 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	8'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	---
Nutzlast . . . . .	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			---
Bereifung: Dimension . . . . .	7.50 - 20	10 Ply	<del>XENON</del> /doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 1'650 kg . . . . . pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Zweifadenlampen	1)
Stand-/Markierlichter	2, auf den Kotflügeln	Schlusslichter	1, kombiniert	1)
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungszeliger System	1)	Lage		1)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Scheibenwischer	2, elektrisch	

### ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'703	mm
	hinten	1'699	mm
Gesamtbreite, vorn	1'980	mm, hinten	2'180
Achsenabstand	(165")	4'190	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'640	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'150	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'505	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		16,50	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,00	m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

### BEIMERKUNGEN

- \*) "105 A" = Fz.-Typ m/2-Gang "EATON"-Hinterachse
- "105 AL" = Gleiches Fz. m/Lenkung links
- "105 A/P 6" = Fz. m/Diesol-Motor, vgl. Typenbesch. No. 1'432.
- "165" = Radstand in Zoll
- Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich
- Bei max. Betriebsdrehzahl = 65 Phon
- Maschinenlärm = 80 Phon

### ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.M.V)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- Rückblickspegel: 2, je seitt. aussen am Fz.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss bis zum Fz.-Rand verlängert sein und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Fahrgestell-No.: Muss links vorn oben auf Längsträger zusätzlich eingeschlagen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission