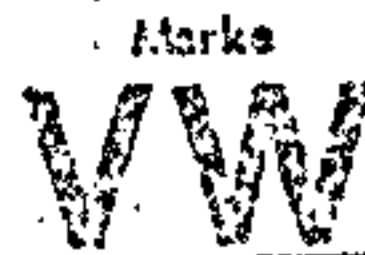


Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen



Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
1 / 11 Limousine DE LUXE
Modell 1955/56 *)

Typbeschreibung
Nr. 1660

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Schluss-/Stoplichter rot (Doppelfadenlampe). Tank eingebuchtet. *)
Unter Hintersitz, a/Antriebstunnel, sowie a/Herst.Plakette
Auf Lichtmaschinen-Support, unterhalb Lichtmaschine
VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)

MOTOR

Marke u. Typ VW 1192 ccm
Art Boxermotor OHV
Treibstoff Benzin
Zyl.-Zahl 4 Takt 4
Zyl.-Bohrung 77 mm
Halbenhub 64 mm
Steuer PS 6,071
Zyl.-inhalt aus. 1'192 cm³
Drama PS 30
Kühlung Luft (Gebläse)
Lage des Motors hinten

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse : hydraulisch
*) auf alle 4 Räder
2. Bremse Handbremse : mechanisch
(Kabelzug) a/Hinterräder
3. Bremse ---
Anhängerbremse ---
Lenkung Links - Spindellenkung
Anhängervorrichtung ---
Anzahl Vorwärtsgänge 4 synchronisiert *)
Geschw. 1. Gang 25 im dir. Gang 110 km

KAROSSERIE

Hersteller VOLKSWAGENWERK
Art/Form Limousine oder
Limousine m/Schiebedach
Anzahl Türen 2
Sitzplätze Total 5
Vorn 2 Mitte --- Hinten 3
Stehplätze ---
Für Motorräder: Soziusitz ---
Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	450 kg	660 kg	1'110 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	315 kg	415 kg	730 kg (H)
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		
Bereifung: Dimension	5.60 - 15 4 Ply	5.60 - 15 4 Ply	4 Ply
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	385 kg	770 kg	770 kg

TYP-UND BESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENREGULIERUNGSKOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke V W
 Stand-/Nachtlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert (rot) 20 W
 Richtungsanzeiger: System Winker m/Kontr.lampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert 5 W.
 Kontrollinstrumentsuchung 1, Mitte 5 W.
 Lage in Mittelpfosten eingelassen
 Scheinwerfischor 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'290	mm
{ hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorn	1'540	mm, hinten 1'540
Achsenabstand	2'400	mm
Gesamtlänge	4'070	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'500	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Oberhang, hinten	970	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,00	m

Lademaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ab Fahrgestell-Nr. 1- 0'933'044 bzw. ab Motor-Nr. 1- 1'121'716: mit zwei Auspuffrohren, Rücklehne der Vordersitze verstellbar, Schalthebel gekröpft. Heizungsregulierung neben Schalthebel.
Ausführung NORMAL (Standard) mit mechan. Bremsen und nicht synchron. Getriebe, s. Typenbescheinigung Nr. 1662

~~MASSANGABEN FÜR DIE LADUNG~~

**) Ausführung mit Schiebedach = 740 kg.
Lärmmessungen (7 m seitlich)
 bei max. Betriebstourenzahl = 80 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 17.8.1955