

Landw. - Traktor

DEUTZ

F.2 L - 514 / 53 - I

Nr. 1657

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Bezeichnung "F.2 L-514/53 - I" rechts a/Schwungradgehäuse a/Herst. Pl.
 Rechts, oben auf Getriebekasten, sowie auf Hersteller-Plakette
 Links, auf Befestigungsflansch des Schwungradgehäuses & Herst. Plak.
 KLOECKNER- HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KOELN (D)
 KLOECKNER- HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KOELN (D)

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ. DEUTZ F2 L 514
 Art Reihenmotor OHV
 Treibstoff Dieselloil
 Zyl.-Zahl 2 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 110 mm
 Keilbanhub 140 mm
 Steuer PS 13,552
 Zyl.-Inhalt zus. 2⁰660 cm³
 Bruns PS 30
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB.
 auf Hinterräder
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.
 auf Getriebewelle
 3. Bremse Einzelradbremse: sep. Pedale
 Anhängerbremse ---
 Lenkung Mitte - Schnecke/Segment (ZF)
 Anhängervorrichtung Stecknagel & Ackerschiene
 Anzahl Vorwärtsgänge 5
 Geschw. i. 1. Gang 3,5 im dir. Gang 20 Km/Std

KAROSSERIE

KLOECKNER-HUMBOLDT-
 Hersteller DEUTZ A.G., KOELN(D)
 Art / Form
 Landwirtschafts-Traktor
 Anzahl Türen ---
 Sitzplätze Total *) 2
 Vorn --- Mitte --- Hinten ---
 Stehplätze ---
 Für Motorräder: Soziusitz ---
 Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Mittlerachse | Total |
|--|-----------------------------|--------------|----------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 605 kg | 1'135 kg | 1'740 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.50-16 Tract. / 11 x 28 AS | | |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 660 kg | 1'890 kg | einfach |
| | 330 kg | | |
| | 945 | | |

4

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V. (2 x 6 V.)

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 35/35 W.

Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfern

Schlusslichter (2, elektrisch 5W. (links + rechts)
2, Rückstrahler

Stopflichter 1, kombiniert, links (orange) 15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung ---

Richtungsanzeiger: System ---

Lege ---

Warnvorrichtung 1, elektrisches Horn (**)

Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|----------|-------|-----------------|
| Spurweite | { vorn | 1'330 | mm |
| | { hinten | 1'264 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'500 | mm | hinten 1'620 mm |
| Achsenabstand | | 1'945 | mm |
| Gesamtlänge | | 3'100 | mm |
| Gesamthöhe (unbeladzt) | | 1'760 | mm |
| Bodenfreiheit | | 380 | mm |
| Oberhang, hinten | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | 670 | mm |
| Anhängervorrichtung (Oberhang) | | 560 | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | | 7,88 | m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 7,70 | m |

Innenmass

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Notsitz mit Geländer auf linkem hinteren Kotflügel.

***) Warnvorrichtung: Das Horn muss auch dann funktionieren, wenn der Schlüssel des Zündungsschalters ausgeschaltet ist.

Lärmmessung (7 m seitlich)

Bei max. Betriebstourenzahl (1600 U/min.) = 88 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

Höchstgeschwindigkeit: Der Fliehkraftregler wird vom Herstellerwerk auf 1'600 U/min. eingestellt und plombiert, damit die Höchstgeschwindigkeit von 20 Km/Std. nicht überschritten werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13. 7. 1955