

Fahrzeug-Kategorie
Anhänger für
L. Motorwagen

Marke
TRANSPORTFIX

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
A (Einrad-Gepäck-Anhänger)

Typbeschreibung
Nr. 1655

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Marke "TRANSPORTFIX" sowie "Typ A" a/Herst.-Plakette, ^{links} seitlich
Links, seitlich, sowie auf Herstellerplakette an gleicher Stelle.

P. GEIGER, Mechan. Werkstatt, LANDSCHLACHT (TG)

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ ---
Art ---
Treibstoff ---
Zyl.-Zahl --- Takt ---
Zyl.-Drehung --- mm
Kolbenhub --- mm
Stauer PS ---
Zyl.-Inhalt zus. --- cm³
Brems PS ---
Kühlung ---
Lage des Motors ---

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 1
Antrieb auf ---
1. Bremse --- (1)
2. Bremse ---
3. Bremse ---
Anhängerbremse ---
Lenkung drehbares Rad
Anhängervorrichtung Fest mit Zugwagen verbunden
Anzahl Vorwärtsgänge ---
Geschw. 1. Gang --- Im dir. Gang ---

KAROSSERIE

Hersteller P. Geiger
Art/Form Offener Gepäckraum
(zusammenklappbar)
Anzahl Türen ---
Sitzplätze Total ---
Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Stehplätze ---
Für Motorräder: Soziussitz ---
Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	310 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) ^{*)} (davon Zugfz.:	40 kg	Anh. Rad 21 kg	61 kg
Nutzlast	kg	kg	250 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8		einfach / HOFFMANN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	--- kg	240 kg	

Scheinwerfer: Marke	---	Abblendsystem	---
Stand- / Markierlichter	---	Schlusslichter	1, kombiniert, links 5 W. 1, Rückstrahler rechts
Stoplichter	1, kombiniert, 15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert 5 W.
Richtungsanzeiger: System	---	Lege	---
Warnvorrichtung	---	Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	970 mm, hinten	970	mm
Achsenabstand		---	mm
Gesamtlänge ohne Verb.teile		1'550	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		---	mm
Bodenfreiheit		---	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		1'050	mm
Breite des Laderaumes		925	mm
Lichte Höhe		---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		---	mm
Seitenladen (Höhe)		70	mm

BEMERKUNGEN

Dieser Gepäckanhänger wird starr mit dem Fahrgestell des Zugwagens verschraubt und bildet mit diesem eine Einheit.

Bei Nichtgebrauch kann dessen Ladefläche auf eine kurze Einheit zusammengeschoben werden, wobei das Stützrad abmontiert wird.

*) Diese Gewichtsangabe variiert je nach Zugwagen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.N.F.V)

1) Der Gepäckanhänger "TRANSPORTFIX" kann gestützt auf das Kreisschreiben des EJPD vom 12.5.1954 ohne Stellbremse, ohne gefederte Achse und ohne vordere weisse Rückstrahler an leichten Motorwagen mitgeführt werden. Ein Warnungsschild am Zugwagen ist nicht erforderlich. (TM 5/6/7 1955)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.7.1955.