

Fahrzeug-Kategorie
 Motor - Dreirad
 Motor unter 1100 ccm

Marke
BRUETSCH / BELCAR

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 Triebbil

Typbeschreibung
 Nr. 1659

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Daumuster Triebbil a/Herstellerplakette hinten im Motorraum Mitte Rückwand.

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE		
Marke u. Typ		Anzahl Achsen		Hersteller		
Art		Antrieb auf		Art / Form		
Treibstoff		1. Bremse		Anzahl Türen		
Zyl-Zahl	Takt	2. Bremse		Sitzplätze		Total
Zyl-Bohrung	mm	3. Bremse		Vorn	Mitte	Hinten
Kolbenhub	mm	Anhängerbremse		Sitzplätze		
Stauer P3		Lenkung		Für Motorräder: Seitenstütze		
Zyl-Inhalt zus.	cm³	Anhängervorrichtung		Sattelwagen		
Bremse P5		Anzahl Vorwärtsgänge				
Kühlung		Geschw. L 1. Gang				
Lage des Motors		Im dir. Gang				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension				einlich / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)		kg	kg	
		pro Achse		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer Marke

Abblendsystem

Stand-/Markierlichter

Schlusslichter

Stoßlichter

Kontrollnummerbeleuchtung

Richtungswahlgeräts System

Lege

Warnvorrichtung

Scheibenwischer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vom hinten	mm
Gesamtbreite, voraus	mm, hinten	mm
Achsenabstand		mm
Gesamtlänge		mm
Gesamthöhe (unbelastet)		mm
Bodenfreiheit		mm
Oberhang, hinten		mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Da das betreffende Fahrzeug trotz mehrmaliger Einladung nicht zu einer Nachkontrolle erschien, gegenüber der vorgeführten und beanstandeten Ausführung aber weitgehende Änderungen aufweisen dürfte, wird den Kantonen empfohlen, das Fahrzeug nicht zu immatrikulieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 13.7.1955

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschlüssel Nr.
Dreirad	BRÜTSCH	Mopetta	1957	----

Merkmale Kleines Dreirad-Fz., Einzitzer (Männl. mit Verdeck)

Hersteller des Fahrgestells

Nr. eingeschlagen

S P E R R K A R T E

Marke des Motors

Betriebsstoff

Nr. eingeschlagen

Zyl.	Bohrung	Kolbenhub	Steuer-PS	Bremse-PS
Karosserie-Form				
Hersteller der Karosserie				
Zahl der Plätze Total	(Vorn	Mitte	Hinten	Stehplätze
Sesselstuhl				
Anzahl Türen	Lenkung: Lage			

Motor-Typ			Fußbremse	
Art			Handbremse	
Lage			Motorbremse	
Zyl-Inhalt	cm ³		Anläuferbremse	
Takt	Kühlung		Getriebeart	
Antrieb			Geschwindigkeit: km/h. im 1. Gang	Anz. Vorwärtsgänge:
Anz. Achsen	Anz. Räder		km/h. im dir. Gang	km/h.
Differenzialsperr				

Scheinwerfer: Marke	Spannung der elektr. Anlage	Volt
Abblendung: System	Fahrlichtanzahl: System	
Markierlichter	Lage	
Nebellampe	Schaltvorrichtung	
Schlusslicht	Rückblickspiegel	
Rückstrahler	Geschwindigkeitsmesser	
Stopplicht	Kühlerfigur	
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	Kabine				Dimension			
Tragfähigkeit des Fahrgestells					einfach/doppelt			einfach/doppelt
leer (karossiert)								
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht			
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl			Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht								
Aussenmasse in mm						Innenmasse in mm		
Länge		Oberhang hinten			Länge	Höhe		
Drehte: vorn	hinten	Höhe Ledertum ab Boden			Breite			
Höhe		Wendekreis: links		rechts	Oberhang hinten			
Radstand		Spur: vorn		hinten	Höhe Seitenladen			

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Handbremse: Wirkung ungenügend.

Lärm: Zu stark - Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten.

Stabilität des Fz.: Lässt zu wünschen übrig.

Uebersetzungsverhältnis muss den schweiz. Verhältnisse angepasst werden.
(Anfahren mit dem garantierten Gesamtgewicht in einer Steigung von 15 %))

Typenbescheinigung für Motorräder und Dreiräder

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

Hersteller des Fahrgestells: B.S.A. Cycles Ltd. Birmingham G.B. Marke: B.S.A.

Kennwort bezw. Unterscheidungszeichen (Typ): D 1 - 125 - Bantam Treibstoff: Benzin

total

Leergewicht des Fahrzeugs (einschl. Treibstoff) 79 kg

Tragfähigkeit des Fahrzeugs: kg

Zahl der Sitzplätze: 1 (nach M. F. V.) kein Soziussitz

2.) Fahrgestell. Zahl der Räder: 2 Seitenwagen: —

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: auf unterem Rahmenrohr, unten bei Motorflausche

äusserer Wendekreisdurchmesser: links m rechts m

Reifendimensionen: vorn: 2.75×19" hinten: 2.75×19"

Bodenfreiheit: 115 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: links, auf vorderer Befestigungsflausche des Motors

Hersteller des Motors: B.S.A. Typ: 125 cc. D Art: Einzylinder

Zylinderzahl: 1 Zylinderbohrung: 52 mm Kolbenhub: 58 mm Takt: 2

Zylinderinhalt zus.: 123 cm³ Bremsleistung: 4.5 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 0.627

4.) Bremsen.

II. Bremse Art:Handbremse, mechanisch..... Wirkend aufVorderrad

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: Wipac..... Abblendsystem:Duplo.....

Stand- bzw. Markierlichter:1, im Scheinwerfer²⁾.....

Schlusslicht:1, komb..... Stopplicht:—..... Nummerbeleuchtung:1, komb. 1)

Warnvorrichtung:1 elektrisches Horn²⁾.....

6.) Karrosserie (nur für Dreirad)

Art (Form):—..... Hersteller:—.....

Ladebrücke-Ausmessungen, Innenlänge:—..... mm Innenbreite:—..... mm

Gesamtbreite des Fahrzeugs:685..... mm Gesamtlänge des Fahrzeugs:1980..... mm

Bemerkungen: 1) 3 Watt-Birne durch 5 Watt ersetzen.

2) Durch Trockenbatterie gespeisen.

Datum und Ort der Prüfung des Types:Zürich, 31. 1. 49.....

Das Sekretariat: