

Schwerer Lastwagen
(Fahrgestell)**CHEVROLET**

X 255 - Serie 6500

Nr. 1649

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrstellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Bezeichn. "6500" seitt. a/Kotflügel vorn - "X 255" vor Chassis-No.
Vorn, rechts und links, oben a/Längsträger & a/Spritzwand a/Plakette
Rechts, seitt. am Motorblock, hinter Ölmesstab
CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)
CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C., DETROIT (USA)

MOTOR T 255
Marke u. Typ **CHEVROLET SIX**
"Loadmaster"
Art **Reihenmotor OHV**
Treibstoff **Benzin**
Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
Zyl.-Drehung **90,486** mm
Kolbenhub **100,010** mm
Steuer PS **19,652**
Zyl.-Inhalt zur. **3'859** cm³
Brems PS **121**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB, m/Unterdruck-Servo, auf alle Räder**
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB, auf Kardanwelle / Hinterräder.**
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **---**
Lenkung **Links - Kugellkreislauf-Lenkung**
Anhängervorrichtung **Nach Wunsch**
Anzahl Vorwärtsgänge **4** bzw. **3** (2)
Geschw. 1. f. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE

CHEVROLET MOTOR DIV.
Hersteller **DETROIT**
Art / Form **Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung**
Anzahl Türen Kabine **2**
Sitzplätze 1) Total **2**
Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
Stahlplätze **---**
Für Motorräder: Soziussitz **---**
Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|--------------------|----------------|----------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine | 1'280 kg | 1'180 kg | 2'460 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 5'705 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (18'000 lbs) | 2'040 kg | 6'350 kg | 8'165 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 7.50-20 8 Ply / | 8.25-20 10 PLY | REBELI doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) | pro Achse 3'300 kg | 7'040 kg | |
| 1'760 | | | |

| | | | | |
|---|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----|
| ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG | | 12 V. | 2) | |
| Scheinwerfer: Marke | GALLAY-Einsätze | 2) Abblendsystem | Duplolempen m/Abblendkappe | 2) |
| Stand-/Markierlichter | 2, unter den Scheinwerfern | 2) Schlusslichter | 1, elektr. kombiniert | 2) |
| Stopplichter | 1, elektr. kombiniert | 2) Kontrollausstrahlbeleuchtung | 1, elektr. kombiniert | 2) |
| Richtungsanzeiger System | | 2) Lege | | 2) |
| Warnvorrichtung | 1, elektrisch | Scheibenwischer | 2, elektrisch | |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|--------|-------------|-------|
| Spurweite | vorn | 1'619 | mm |
| | hinten | 1'750 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | | 2'015 | mm |
| | | hinten | 2'250 |
| Achsenabstand | | 4'639 | mm |
| Gesamtlänge Fahrgestell | | 6'810 | mm |
| Gesamtlänge (unbelastet) Kabine | | 2'100 | mm |
| Bodenfreiheit | | 265 | mm |
| Oberhang, hinten | | Fahrgestell | 1'530 |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Oberhang) | | --- | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 17,30 | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 16,80 | m |

| | |
|------------------------------|----|
| Innenmasse | |
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Modell "6502" = Chassis ohne Kabine
 Modell "6503" = Chassis m/Original-Kabine
 **) Fz. m/Hinterachse m/doppelter Uebersetzung
Rückblickspegel: 2 (Je links & rechts aussen am Fz)
Lärmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (3'800 U/min) = 88 Phoa

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- 1) Anz. Sitzplätze: Umbau auf 3 Sitzplätze entsprechend Vorschriften zu Art. 12 möglich. Muss bei der Einzelabnahme jedoch nachgeprüft werden (Verlogung Handbremshebel nach links, Abtrennung der Sitze)
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss nach hinten verlängert werden und darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission
BIEL, den 7. 7. 1955