

Fahrzeug-Kategorie
Schwerer Lastwagen
 (Fahrgestell)

Marko
MORRIS-COMMERCIAL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
5 K - FE - 3 *

Typbezeichnung
Nr. 1648-B

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichn. "5 K-FE-3" in Kabine seitl. unter Instr.-Brett a/Herst.-**)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, unter Motorhaube, oben a/Längsträger, hinter Quertraverse. Plakette
 Motornummer eingeschlagen: Rechts, hinten am Motorblock, oben.
 Hersteller des Fahrgestells: The MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)
 Hersteller des Motors: The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR (M)
 Marke u. Typ **AUSTIN 11 K**
 Art **Reihenmotor OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Drehung **87,3** mm
 Kolbenhub **111,1** mm
 Steuer PS **20,321**
 Zyl.-inhalt zus. **31990** cm³
 Brems PS **63**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB, Gestänge, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängsbremse **---**
 Lenkung **Frontlenkung rechts ***
 Anhängeranrichtung **nach Wunsch**
 Anzahl Vorderachse **4 x 2 (dopp. Hinterachse)**
 Geschw. 1. Gang **12** in dir. Gang **85 km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **MORRIS-COMMERCIAL Co. Ltd., COWLEY (GB)**
 Art/Form **geschlossene Frontlenker-Kabine oder Einzelausführung**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Schlafplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusmitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND CBEREFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit Kabine)	(Kipper-Ch. 1'700 Normal-Ch. 1'643 kg)	1'700 kg	1'300 kg	3'000 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugs (Art. 11 MFV)	(Kipper-Ch. 6'144 Normal-Ch. 6'193 kg)	kg	kg	6'144 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	9'144 kg	kg	kg	9'144 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg	kg
Nutzen	kg	kg	kg 1)	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.50-20 10Ply oder 8.25-20 10Ply (auftrik/doppelt)			
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'650 / 1'760 kg	3'300 / 3'520 kg	6'600 / 7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	3)
Scheinwerfer: Marke	LUCAS	2) Abblendsystem	Zweifadenlampen 3)
Stand-/Markierlichter	2, vorne am vord. Kotflüg.	2) Scheinlichter (1 Rückstrahler 6 W. 3)
Stoplichter	2, kombiniert 21 W.	2) Kontrollnummerbeleuchtung	1, in sep. Gehäuse 4 W. 3)
Richtungsanzeiger: System		3) Lage	3)
Warnvorrichtung	1, elektrisch (1-Klang)	Scheibenwischer	1, elektrisch 3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'775	mm
	hinten	1'695	mm
Gesamtbreite, vorne	2'180 mm, hinten	2'180	mm
Achsenabstand		4'064	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'364	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'430	mm
Bodenhöhe		295	mm
Oberhang, hinten	Fahrgestell	1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm., links		14.30	m
Äusserer Wendekreis-Durchm., rechts		14.30	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) oder "5K-FEL-3" = Fahrzeuge mit Links-Lenkung
 **) Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (EATON)
 ***) Ausführung mit Dieselmotor,
vgl. Typenbescheinigung Nr. 1648-A.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (80 km/Std.) = 84 Phon
 Maschinенlärm = 84 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- Nutzlast darf nachstehende Werte nicht überschreiten:
 5,0 Tonnen bei fester Brücke
 4,5 Tonnen bei Kipper, Kasten- oder Spez.-Aufbau.
- Markierlichter müssen auch bei Fern- & Abblendlicht leuchten, da Scheinwerfer mehr als 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand entfernt sind.
- Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme des Fahrzeuges nachzuprüfen. Es müssen 2 Rückblickspiegel und 2 Scheibenwischer angebracht sein.
Auspuffrohr muss verlängert werden: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 17.8.1955
 4.11.1955